NISSAN CABSTAR





64502_CABSTARTEMP2011_FR.indd 1 04/01/12 11:09



ASPECT ET CONVIVIALITÉ

DESIGN EXTÉRIEUR 4
DESIGN INTÉRIEUR 8

TECHNOLOGIE ET PERFORMANCES

NISSAN CONNECT	12
PUISSANCE	14
MANIABILITÉ	16
SÉCURITÉ	18
DOUBLE CAPACITÉ	20
ESPACES DE RANGEMENT	22
CHOIX DU CHÂSSIS	24
ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS	28
BUSINESS READY	32

STYLE ET ACCESSOIRES

COULEURS/GARNITURES/ ACCESSOIRES	35
VERSIONS/ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE	38

2 TABLE DES MATIÈRES

64502_CABSTARTEMP2011_FR.indd 2 04/01/12 11:09



POUR PLUS D'EFFICACITÉ NISSAN CABSTAR

POUR VOTRE ENTREPRISE, CHOISISSEZ UN CABSTAR : SON DESIGN SOIGNÉ ET SES CAPACITÉS EXCEPTIONNELLES VOUS PERMETTRONT DE DÉVELOPPER VOS ACTIVITÉS.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.nissan.fr

3



64502_CABSTARTEMP2011_FR.indd 4 04/01/12 11:09



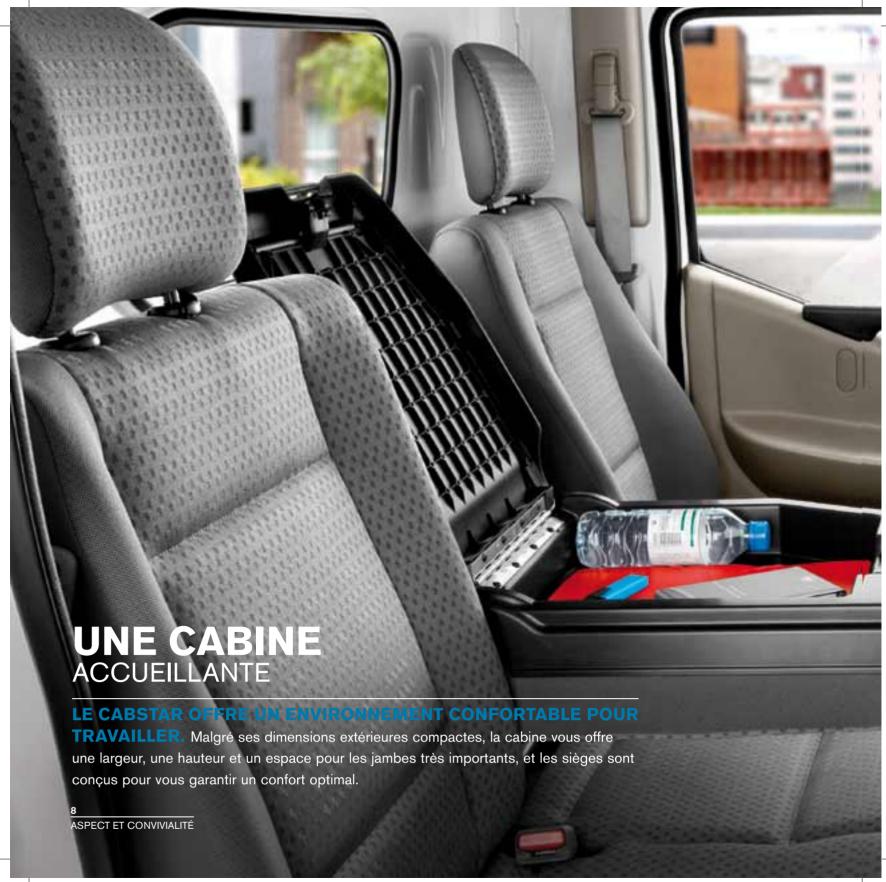
64502_CABSTARTEMP2011_FR.indd 5 04/01/12 11:09



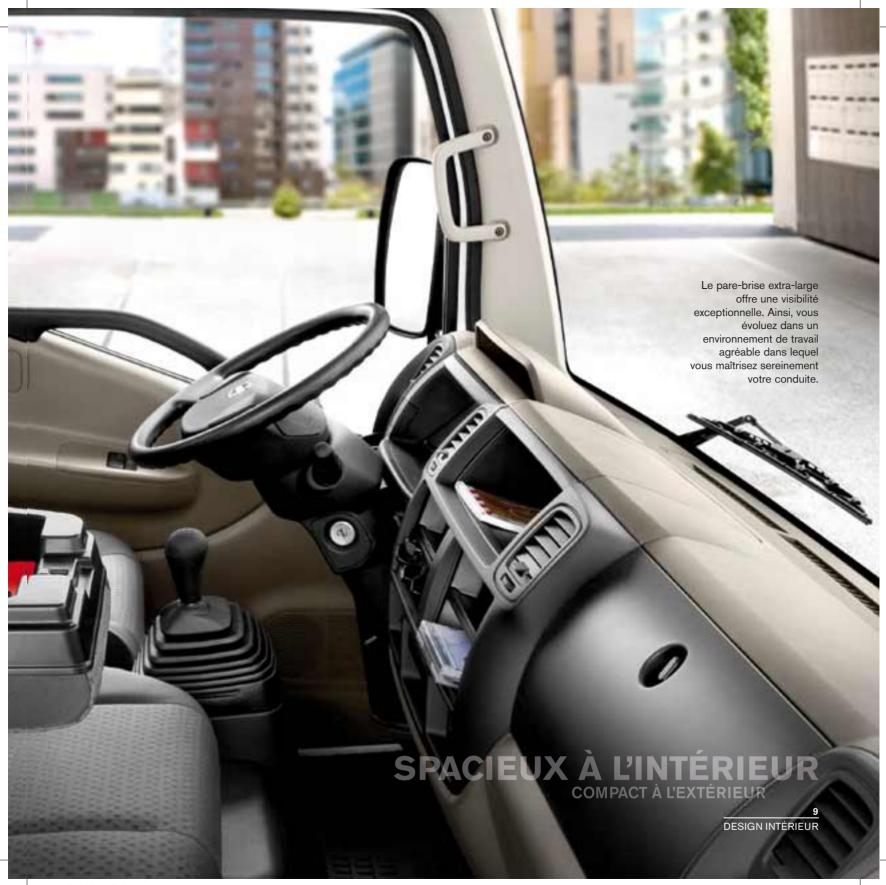
64502_CABSTARTEMP2011_FR.indd 6 04/01/12 11:09



64502_CABSTARTEMP2011_FR.indd 7 04/01/12 11:09



64502_CABSTARTEMP2011_FR.indd 8 04/01/12 11:10



64502_CABSTARTEMP2011_FR.indd 9 04/01/12 11:10



64502_CABSTARTEMP2011_FR.indd 10 04/01/12 11:10



64502_CABSTARTEMP2011_FR.indd 11 04/01/12 11:10



12

TECHNOLOGIE ET PERFORMANCES





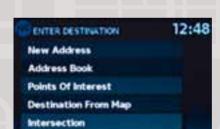




ÉCOUTEZ VOS CD (tout format),

profitez du streaming audio Bluetooth® et bénéficiez d'une qualité de son optimale depuis votre iPod, votre lecteur MP3 ou votre clé USB.





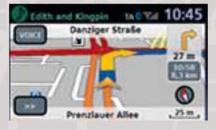
PLANIFIEZ VOS TRAJETS

sur l'écran tactile 5" ultra-précis pour atteindre directement votre destination grâce aux mises à jour régulières.

BRANCHEZ VOTRE KIT MAINS LIBRES BLUETOOTH®,

indiquez votre identifiant, équipezvous et vous voilà connecté.





SUIVEZ VOTRE

PROGRESSION sur un écran partagé 2D ou 3D haute définition, avec zoom automatique sur les destinations clés et guidage vocal en 8 langues européennes.

NISSAN CONNECT

64502_CABSTARTEMP2011_FR.indd 13 04/01/12 11:10

Chacun des trois moteurs fournit la puissance nécessaire pour gravir des côtes sans difficulté, même à pleine charge, avec une transmission à 5 ou 6 vitesses (moteurs 136 ch et 150 ch). Outre l'essieu arrière standard, vous pouvez choisir un couple court. Vous pouvez également opter pour un différentiel à glissement limité, qui maintient la direction même lorsque l'une des roues arrière se trouve sur une surface à faible adhérence, comme de la glace ou de la boue.

LE MOTEUR YD25 2,5 L génère une puissance de 121 ch/250 Nm pour les modèles PTAC 3,2T et 3,5T.



LE MOTEUR YD25 2,5 L génère une puissance de 136 ch/270 Nm pour les modèles PTAC 3,5 T et 4,5 T.



LE MOTEUR ZD30* 3,0 L

génère une puissance de 150 ch/350 Nm pour les modèles PTAC 3,5 T et 4,5 T.



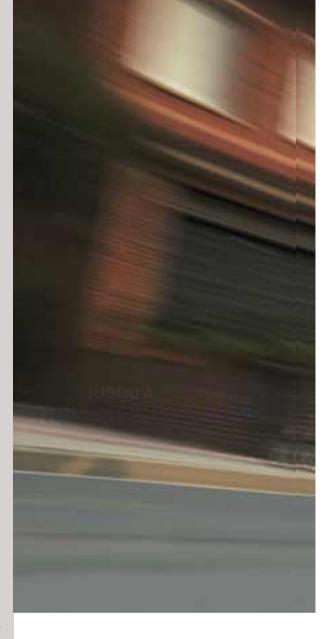
*La norme EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle) sur les gaz d'échappement est actuellement la plus stricte d'Europe.

Un filtre à particules diesel est désormais disponible de série sur le CABSTAR pour tous les moteurs EURO5. Grâce à la réduction des émissions de particules, votre véhicule est plus écologique. Il existe deux modes de régénération : la régénération automatique et la régénération manuelle (via un commutateur sur le tableau de bord).



14

TECHNOLOGIE ET PERFORMANCES





PUISSANCE

64502_CABSTARTEMP2011_FR.indd 15 04/01/12 11:10



16

TECHNOLOGIE ET PERFORMANCES

64502_CABSTARTEMP2011_FR.indd 16 04/01/12 11:10





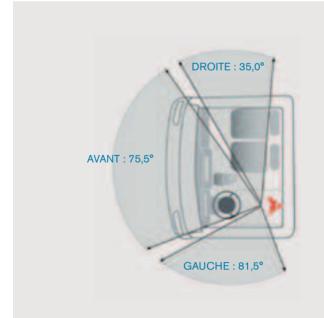
LE CABSTAR EST ÉQUIPÉ pour une conduite sans effort. Ses dimensions compactes et son rayon de braquage minime (à partir de 4,8 m selon l'empattement) facilitent la conduite et le stationnement dans des espaces étroits, tandis que sa suspension avant indépendante et sa direction à crémaillère offrent une maniabilité sûre et procurent un sentiment de sécurité quelle que soit la vitesse.





VOUS POUVEZ CHOISIR UN CABSTAR avec Aide au démarrage en côte (EHS) afin d'éviter d'avoir à utiliser le frein à main pour les démarrages en côtes. Activé par de simples boutons dans la cabine, l'EHS vous permet de redémarrer en relâchant simplement la pédale de frein. Cela est très utile lorsque vous êtes arrêté, par exemple, à un feu ou lorsqu'un autre véhicule tourne devant vous. En réduisant l'usure de l'embrayage et de l'arbre de transmission dans des situations exigeantes, l'EHS contribue aux faibles coûts d'utilisation du CABSTAR. L'EHS est en option sur toutes les versions du CABSTAR.

MANIABILITÉ

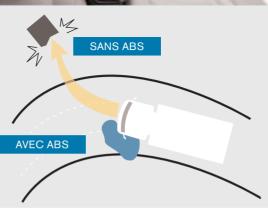


LA SÉCURITÉ PASSE PAR LA PUISSANCE ET L'AGILITÉ

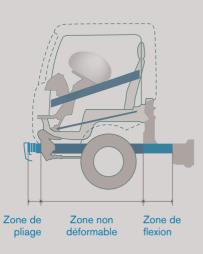
POUR NOUS, VOTRE SÉCURITÉ ET CELLE DE VOTRE CHARGEMENT sont primordiales.

Par conséquent, les freins à disques avant et arrière sont disponibles de série sur tous les CABSTAR, avec ABS et répartiteur électronique de freinage (en option), pour des performances de freinage optimales. La tenue de route performante et prévisible ainsi que l'excellente visibilité avant et latérale depuis la cabine contribuent à la sécurité globale du CABSTAR. Les essuieglaces sont conçus pour balayer la majeure partie du pare-brise.





Toutes ces mesures de sécurité actives sont accompagnées d'équipements passifs efficaces. La structure renforcée de la cabine du CABSTAR est protégée par un solide pare-chocs amortisseur avant. pour une sensation de sécurité comme en voiture. Des tests indépendants ont démontré que le niveau de sécurité du CABSTAR était équivalent à celui d'un véhicule de tourisme en cas d'impact frontal. Le conducteur et le copilote bénéficient de ceintures de sécurité réglables en hauteur, avec prétentionneurs, ainsi que d'airbags (en option). Les deux portes de la cabine sont équipées de barres de renfort afin d'apporter une solidité maximale à l'armature de protection du CABSTAR.



18

TECHNOLOGIE ET PERFORMANCES

64502_CABSTARTEMP2011_FR.indd 18 04/01/12 11:10



64502_CABSTARTEMP2011_FR.indd 19 04/01/12 11:10



64502_CABSTARTEMP2011_FR.indd 20 04/01/12 11:11



BIENVENUE À BORD DE LA DOUBLE CABINE



SI NÉCESSAIRE, le CABSTAR peut être équipé d'une cabine double, disponible sur les versions PTAC 3,5 T et 4,5 T. Avec ses larges portes et ses marches facilitant l'entrée et la sortie, la cabine double peut accueillir confortablement six personnes.

POUR PROFITER D'UN CONFORT MAXIMAL PERMANENT et si vous souhaitez transporter vos outils ou tout autre chargement dans la cabine, le siège arrière se plie vers l'avant pour offrir de l'espace supplémentaire.

21

DOUBLE CAPACITÉ

ORGANISÉ ET EFFICACE

UNE CABINE RANGÉE ET ORGANISÉE est plus sûre et accueillante, c'est pourquoi nous avons équipé le CABSTAR de 14 espaces de rangement différents. Ces derniers incluent un espace devant le compteur pouvant accueillir des documents A4, un compartiment central réfrigéré pour stocker des canettes ou des petites bouteilles, une boîte à gants, un porte-gobelets pour boisson froide ou chaude côté conducteur et passager, un rangement au plafond et un grand plateau replié (pour un meilleur accès) derrière le siège passager central qui se transforme en tablette.



22

TECHNOLOGIE ET PERFORMANCES

64502_CABSTARTEMP2011_FR.indd 22 04/01/12 11:11



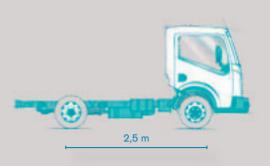
ESPACES DE RANGEMENT

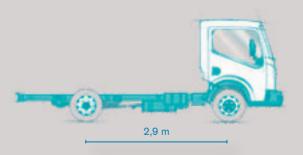
64502_CABSTARTEMP2011_FR.indd 23 04/01/12 11:11

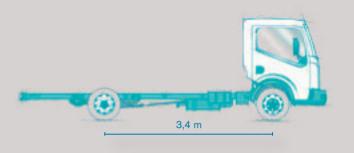




3 EMPATTEMENTS







CABINE SIMPLE OU DOUBLE





ROUES ARRIÈRE SIMPLES OU JUMELÉES







Roues arrière jumelées

24

TECHNOLOGIE ET PERFORMANCES

64502_CABSTARTEMP2011_FR.indd 24 04/01/12 11:11



25 CHOIX DU CHÂSSIS

64502_CABSTARTEMP2011_FR.indd 25 04/01/12 11:11







LE CHÂSSIS DU CABSTAR EST DISPONIBLE

en empattements 2,5 m, 2,9 m et 3,4 m et en versions PTAC 3,2 T, 3,5 T et 4,5 T. Les roues arrière jumelées sont standard sur les versions PTAC 3,5 T et 4,5 T. Les cabines doubles sont uniquement disponibles sur les versions 2,9 m et 3,4 m, et PTAC 3,5 T et 4,5 T. Une suspension arrière rigide et renforcée est installée de série (sauf version 3,2T). Un pare-chocs amortisseur arrière est également disponible, selon la carrosserie installée sur le châssis.

		32	,12 5 v		35.12 5	V	3	35.14 6	٥V	3	5.15 6	٧		45.14 6	٧	45.15 6V	35.14	DC 6V	35.15	DC 6V	45.14	DC 6V	45.15	DC 6V
WB Empattement	mm	2500 2	2900 340	0 2500	2900	3400	2500	2900	3400	2500	2900	3400	2500	2900	3400	2500 2900 3400	2900	3400	2900	3400	2900	3400	2900	3400
	Total	3	3200		3500				35	500					35	00		350	00			35	00	
PTAC PTAC	Essieu AV maxi		1650		1750				17	'50					17	50		175	50			17	50	
	Essieu AR maxi		1900		2200				22	200					22	00		220	00			22	00	
Poids véhicule en ordre	Total	1753	1763 178	1 1786	1800	1820	1794	1808	1828	1877	1891	1911	1849	1863	1883	1932 1946 1966	1963	1983	2046	2066	2018	2038	2101	2121
	Essieu AV	1276	1279 128	7 1268	1275	1285	1270	1277	1287	N/A	N/A	N/A	1286	1293	1303	N/A (3)	1357	1377	N/A	4 (3)	1373	1393	N/A	A (3)
de marche (1)	Essieu AR maxi	477	484 494	1 518	525	535	524	531	541	N/A	N/A	N/A	563	570	580	N/A (3)	606	606	N/A	4 (3)	645	645	N/A	A (3)
Charge totale disponible		1447	1437 141	9 1714	1700	1680	1706	1692	1672	1623	1609	1589	2651	2637	2617	2568 2554 2534	1537	1517	1454	1434	2482	2462	2399	2379
Туре	Total		YD25 K	3 LD-5	(Lo)		YD25	K3 LD)-5 (MI)	ZD	30H H	D-5	YD28	K3 LD	-5 (MI)	ZD30H HD-5	YD25 K3	LD-5 (MI)	ZD30F	HD-5	YD25 K3	LD-5 (MI)	ZD30F	H HD-5
Cylindrée	cm ³				2488						2953			2488		2953	24			53		188		953
Puissance max	Kw (ch) tr/mn		90(12	1) - 360	00		100	(136 -	3600	110 (150) -	3400	100	(136) -	3600	110 (150) - 3400	100 (136	3600	110 (150) - 3400	100 (136	6) - 3600	110 (150	0) - 340
Couple maximum	Nm tr/mn		250 -	1600-28	00		270 -	1600	- 3200	38	50 - 12	00	270	1600 -	3200	350 - 200	270 - 160	00 - 3200	350 -	1200	270 - 160	00 - 3200	350 -	1200
																- · · · · ·								
Туре		Simple réduction - Type hypoïde Differentiel à glissement limité N/A Differentiel à glissement limité N/A								/ 1														
Option						Diffe	erentie			limite						N/A			rentiel a g					
Rapport standard				4,111				3,900				4,	111			4,375	3,9	100		4,	111		4,3	375
Rapport option					4,625			4,111										·						
Туре								1	ongero	ns nara	allèles	nrofilés	à froi	d section	n en IJ	traverses rivetées et	noints de t	ixation carr	rosserie					
Section	mm													.,	128 x 5		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,							
Largeur châssis	mm														75	2								
Equipements					P	rotectio	n barr	e anti-e	encastre	ement a	rrière -	Travers	se arri	ère remo	rguante	e - Points de fixation	carrosserie	e - Porte roi	ue de seco	ours & cale	e de roue			
Suspension avant																al. Amortisseurs et b								
Suspension arrière								Ess	sieu rigi	de, res	sort à l	ames p	parabo	liques, a	amortis	seurs et barre stabil	isatrice de	25 mm de	e diamètre					
Roues		- ,	½ J15 - re simples			5	J15 -	arrière	jumelé	es				5 ½ J	16 - arr	ière jumelées	5	J15 - arriè	re jumelée	es	5	½ J16 - arr	ière jumel	ées
		(5	xM16)					(5xM16	6)						(6xN	M18)		(5xN	116)			(6xN	И18)	
Pneumatiques		205/70R15 195/70R15				R15						185/7	75R16		195/7	'0R15			185/7	75R16				
Freins																								
Système										Circu	it hydra	aulique	doubl	e avec s	ervo as	ssistance à dépressi	on							
-,		Disque auto-ventilé Ø 231mm Disque auto-ventilé Ø 234.6 mm Disque auto-ventilé Ø 231mm Disque auto						n)isque a	uto-ven	tilé Ø 234,6 mm	Disq	ue auto-ve	ntilé Ø 23	1mm	Disqu	e auto-ven	tilé Ø 234	4,6 mm
Freins avant		Disque plein Ø 238 mm Disque auto-ventilé Ø 241 mm Disque plein Ø 238 mm Disque auto-ventilé Ø 241 mm																						
				Disqu	e plein	Ø 238	mm							Disque a	auto-ve	ntilé Ø 241mm	D	isque plein	Ø 238 m	ım	Disq	ue auto-ve	ntilé Ø 24	41mm

^{* 3500} kg uniquement avec rapport de pont court 4,625

(3) En attente homologation motorisation ZD30 150ch

TECHNOLOGIE ET PERFORMANCES

⁽¹⁾ Le poids du véhicule en ordre de marche s'applique à un véhicule doté d'équipements standard, sans chauffeur, réservoir plein, roue de secours et boite à outils.

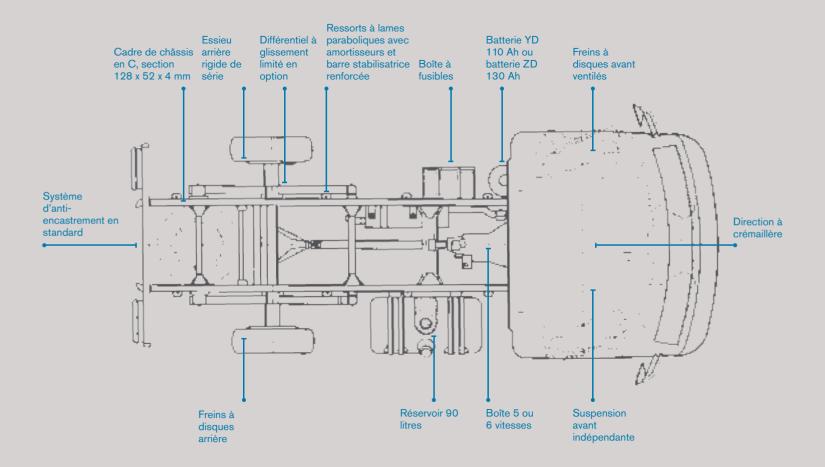
(2) Les longueurs mini et maxi sont données à titre indicatif. Ce critère s'applique aux carrosseries standard avec charge uniformément répartie, sans grue, bras élévateur ou tout autre équipement produisant une surcharge. Pour les carrosseries qui ne répondent pas à ce critère, consulter les directives de carrossage. Les carrossiers sont responsables du respect de toutes les exigences en matière de réglementation.











CHOIX DU CHÂSSIS

64502_CABSTARTEMP2011_FR.indd 27 04/01/12 11:11



28

TECHNOLOGIE ET PERFORMANCES

64502_CABSTARTEMP2011_FR.indd 28 04/01/12 11:11

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONSDU CABSTAR

1 L'ORDINATEUR DE BORD VOUS PERMET DE RESTER INFORMÉ*.

L'OCS (Oil Change Supervisor) contrôle la qualité de l'huile et indique le kilométrage avant le prochain changement d'huile. Les autres indicateurs clé incluent l'économie de carburant moyenne et instantanée, la quantité de carburant restant, le temps et la distance parcourus, la vitesse moyenne, la rotation des pneus, les avertissements de maintenance, le signal pour un changement de vitesse optimal, le compteur de trajet et l'horloge numérique.

2_LE SYSTEME RADIO/CD BLUETOOTH** intègre la fonction mains-libres pour le téléphone, les informations sur la circulation (RDS) et six boutons de préréglage.

3_L'OUVERTURE CENTRALISÉE DES PORTES À DISTANCE

de série permet de verrouiller ou de déverrouiller les portes de la cabine grâce à une télécommande.

4_NISSAN CONNECT* offre un système de navigation, communication et audiovisuel tout-en-un de qualité.

5_LES RÉTROVISEURS ÉLECTRIQUES* sont disponibles en option.

6_LES LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES AVANT à impulsion côté conducteur sont disponibles de série sur le CABSTAR.

* en option

29

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

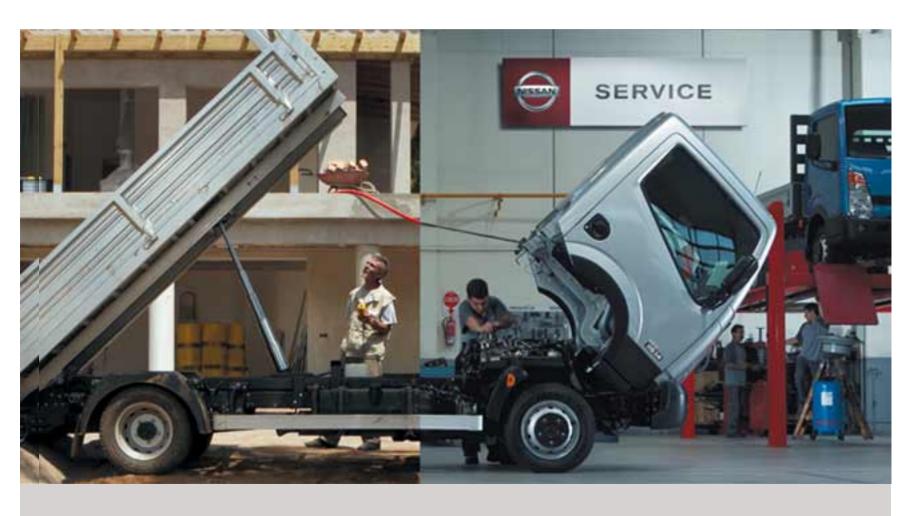
LE CABSTAR, IDÉAL POUR VOTRE **ENTREPRISE**

LE NISSAN CABSTAR est reconnu pour son importante valeur résiduelle, et c'est compréhensible : les entrepreneurs s'apercoivent qu'il s'agit d'une alternative fiable et économique. En plus de sa capacité de chargement exceptionnelle, son moteur EURO5 YD25Mi affiche une consommation de carburant en baisse de 8 %, ce qui permet une meilleure autonomie et donc moins d'arrêts, et une réduction des émissions de CO₂. Le temps d'interruption de votre activité est également moins long car les intervalles de maintenance peuvent aller jusqu'à 40 000 km/12 mois. De plus, la maintenance est simplifiée grâce au système de basculement de la cabine (de série), qui permet un accès simple et rapide au moteur et à la boîte de vitesses.



MAINTENANCE JUSQU'À 40 000 KM CABINE BASCULANTE

TECHNOLOGIE ET PERFORMANCES





L'OPTION AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (EHS) et l'ordinateur de bord témoignent bien de l'engagement du CABSTAR à réduire les coûts d'utilisation. Outre l'amélioration du confort du conducteur, l'option Aide au Démarrage en Côte protège l'embrayage et l'arbre de transmission, qui sont essentiels pour les utilitaires. La fonction d'indicateur de changement de vitesse de l'ordinateur de bord permet d'optimiser les changements de vitesse et de réduire la consommation de carburant. Conçu selon les normes les plus rigoureuses du secteur et protégé par des procédés anti-corrosion efficaces, le CABSTAR fait l'objet d'une garantie de 3 ans ou 100 000 km et d'une garantie peinture et anti-corrosion de 6 ans.

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS



64502_CABSTARTEMP2011_FR.indd 32 04/01/12 11:12





GRÂCE À CE PROGRAMME, LE NISSAN CABSTAR QUI SORT DIRECTEMENT DE VOTRE CONCESSIONNAIRE NISSAN est

« prêt à l'emploi », construit selon vos exigences et avec le type de conversion dont vous avez besoin. Pour cette offre, vous bénéficiez de la garantie Nissan. La gestion du véhicule est centralisée en un seul point

de contact. Pour en savoir plus sur l'offre Business Ready, demandez conseil à votre concessionnaire ou visitez notre site Web.

LES ENTREPRISES LES PLUS PERFORMANTES sont les plus réactives. L'offre Business Ready vous permet d'accroître votre réactivité en acquérant un CABSTAR prêt à l'emploi ».

AVEC BUSINESS READY, C'EST SIMPLE. Il vous suffit de choisir un châssis équipé d'un plateau fixe ou d'une benne basculante. Votre interlocuteur Business Ready s'occupe du reste : commande, livraison et prise en charge par notre excellent programme de garantie.

NOS CABSTAR CONVERTIS bénéficient de technologies de précision qui font des utilitaires Nissan des véhicules fiables, efficaces et durables. Votre concessionnaire pourra vous renseigner en détail sur l'offre Business Ready.

GRACE À BUSINESS READY, bénéficiez des meilleures performances.



UN VÉHICULE « PRÊT À L'EMPLOI »

Dès sa sortie de l'usine, votre véhicule est adapté à votre activité. L'offre Business Ready de Nissan vous permet de choisir un CABSTAR à plateau fixe ou à benne basculante. Votre véhicule Nissan peut être mis en service dès sa sortie de la concession.



UN POINT DE CONTACT UNIQUE

Dans le cadre de l'offre Business Ready, pour gagner du temps, vous n'avez qu'un seul interlocuteur pour la commande de votre CABSTAR et pour sa conversion.



GARANTIE NISSAN DE 3 ANS

Les conversions du CABSTAR sont assemblées selon les normes de qualité de Nissan et sont soumises à des contrôles rigoureux. Le châssis est garanti 3 ans et vous bénéficiez également d'une assistance 24h/24. Ainsi, vous pouvez toujours compter sur votre CABSTAR.

33

BUSINESS READY

64502_CABSTARTEMP2011_FR.indd 33 04/01/12 11:12

COULEURS

M : MÉTALLISÉE O : OPAQUE



Blanc - 326 / O



Argent - **KYO / M**



Rouge - **Z10 / O**



GARNITURES



STYLE ET ACCESSOIRES



64502_CABSTARTEMP2011_FR.indd 34 04/01/12 11:12

ACCESSOIRES

NOTRE GAMME D'ACCESSOIRES est la

preuve logique de la polyvalence du CABSTAR. Ces accessoires sont spécialement conçus pour compléter le CABSTAR : ils sont tous extrêmement fiables et durables.







- 1) Tapis
- 2) Barre d'attelage à bride
- 3) Boîte à fusibles et ampoules
- 4) Accessoires de sécurité



35

COULEURS/GARNITURES/ACCESSOIRES

64502_CABSTARTEMP2011_FR.indd 35 04/01/12 11:12



36 TOUT SUR NISSAN

64502_CABSTARTEMP2011_FR.indd 36 04/01/12 11:12



VOUS FAITES RESSORTIR LE MEILLEUR DE NOUS.

Vous éveillez notre imagination. Vous stimulez notre inventivité. Vous nous incitez à changer les règles et à innover. Et pour Nissan, l'innovation n'est pas qu'une simple histoire d'ajouts et d'extensions... Elle nous pousse à franchir des limites pour réinventer le statu quo. Elle nous encourage à développer des solutions inattendues pour satisfaire vos attentes les plus folles et les plus pragmatiques. Chez Nissan, nous concevons des véhicules, des accessoires et des services qui sortent de l'ordinaire...



37

TOUT SUR NISSAN

64502_CABSTARTEMP2011_FR.indd 37 04/01/12 11:12



Visitez notre site Web : www.nissan.fr

Tous les efforts ont été mis en œuvre pour garantir l'exactitude du contenu de cette publication au moment de son impression (Novembre 2011). La présente brochure a été créée à partir de véhicules prototypes présentés lors d'expositions automobiles. Conformément à la politique d'innovation constante des produits établie par l'entreprise, Nissan International se réserve le droit de modifier à tout moment les spécifications et véhicules décrits et présentés dans cette brochure. Les concessionnaires Nissan seront tenus informés de toute modification dans un délai raisonnable. Veuillez consulter votre concessionnaire Nissan local pour obtenir des informations plus récentes. En raison des restrictions appliquées au niveau des processus d'impression, les couleurs présentées dans la brochure peuvent être légèrement différentes des couleurs réelles proposées pour les peintures et les garnitures intérieures. Tous droits réservés. La reproduction de tout ou partie de la présente brochure sans l'autorisation écrite de Nissan International est interdite.

Le papier utilisé pour cette brochure ne contient pas de chlore élémentaire - CABSTAR Ref. Staci TECBL1212B 11/2011 - Imprimé en UE. Créé par NEW BBDO, France - Tél. : +33 1 40 62 37 37.



Tampon de votre concession :

64502_CABSTARTEMP2011_FR.indd 38 04/01/12 11:12

ÉQUIPEMENTS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

NISSAN CABSTAR CHÂSSIS EURO5





LA GAMME	S	imple cabin	Double cabine			
PTAC	121ch	136ch	150ch	136ch	150ch	
3t2	•					
3t5	•	•	•	•	•	
4t5		•	•	•	•	

NISSAN CABSTAR Euro5

FICHE TECHNIQUE

WB Empattement MASSES (kg)	mm	32.12 2500 2900		2500	35.12 5v 2900	3400	2500	35.14 6v 2900	3400	2500	35.15 6v 2900	3400
PTAC PTAC	Total Essieu AV maxi	320 165			3500 1750						3500 1750	
Poids tractable maxi freiné @ pente 12% Poids tractable maxi non freiné	Essieu AR maxi	190	0		2200 2000 (3500)*)					2200 3500	
Poids tractable maxi non freine PTRA PTRA	TILLE	520		1000	5500 (7000		1000	4040	4500	4550	7000	1010
Poids véhicule à vide minimum (1)	Total Min. Essieu AV Essieu AR maxi	1669 1679 1227 1230 442 449	1238 459	1688 1212 476	1702 1219 483	1722 1229 493	1696 1214 482	1710 1221 489	1730 1231 499	1778 1261 517	1793 1268 525	1813 1278 535
Charge totale disponible Max.	Total Max.	1531 152 1753 1763	3 1781	1812 1786	1798 1800	1778 1820	1804 1794	1790 1808	1770 1828	1722 1876	1707 1891	1687 1911
oids véhicule à vide maximum (1)	Essieu AV Essieu AR maxi	1276 1279 477 484	9 1287 494	1268 518	1275 525	1285 535	1270 524	1277 531	1287 541	1317 559	1324 567	1334 577
harge totale disponible Min. IMENSIONS (mm)		1447 143	7 1419	1714	1700	1680	1706	1692	1672	1624	1609	1589
ch Longueur porte à faux AV châssis ch Longueur porte à faux AR châssis Longueur châssis cabine (4)	Entre tretteire	983 128 4546 524 4810 545	6 6046	983 4546 4790	1283 5246 5430	1583 6046 6220	983 4546	1283 5246 5430	1583 6046 6220	983 4546 4790	1283 5246 5430	1583 6046 6220
Rayon de braquage	Entre trottoirs Entre murs Sans rétroviseurs	5290 594		5280	5920	6730	4790 5280	5920	6730	5280	5920	6730
W Larğeur totale N Largeur essieu AR	Sans rétroviseurs Rétro. bras long	173				18	08				1806	
Voie avant Voie arrière		158 151	8			13	96	1573			1394	
Hauteur cabine à vide Hauteur châssis sur essieu AR Essieu AV / Entrée carrosserie (2)	A vide	212 681				67	71	2116			674 650	
Essieu AV / Entrée carrosserie (2) Longueur carrosserie (2)	Std Minimum Maximum	2974 367- 2906 359- 3476 413-	0 4470	2974 2702 3476	3674 3362 4136	4474 4200 4961	2974 2704 3476	3674 3364 4136	4474 4202 4961	2974 2807 3476	3674 3484 4136	4474 4348 4961
Longueur totale maximum Largeur carrosserie maximum	Rétro. bras long	5189 584		5189	5849	6674	5189	5849	6674	5189	5849	6674
OTORISATION Type	Treator bras long		YD95 K3	3 LD-5 (Lo)			YN	25 K3 LD-5	(Mi)		ZD30H HD-	5
Puissance fiscale Nombre et disposition des cylindres Nombre de soupapes par cylindre Circuit d'admission Mode de gestion Performances moteur			1020110	, LD 0 (L0)				20 NO LD 0	(IVII)			
Cylindrée Alésage x course	cm ³		00/15	100000	2488 89x100			00(100) 00	200		2953 96x102	00
Puissance max Couple maximum	Kw(ch)@tr/mn Nm@tr/mn		250@16)@3600 600-2800	715 /0007	(EO) EGG (OO)	27	00(136)@36 70@1600-32	500 200		10(150)@34 350@1200	
Type d'émission Taux de compression Alimentation en carburant			E	uro 5 (EC)	110/2007-	(EC) 566/201	1 1			Euro V 200)5/55/EC - 2	UU8/1/4/I
Système de contrôle des émissions Tension	V											
Démarreur Alternateur	kW A				2,2 150						2,5 135	
Batterie haute capacité Type de carburant					1x110 Ah						2 x 130 Ah	
Contenance réservoir ERFORMANCE (rapport Standard)												
Vitesse maximum (pente 0%) tr/mn à 90 km/h	km/h	132, 251			131,6 2512			134,5 2274			136 2361	
DNSOMMATION ET EMISSION Cycle urbain	l/100km	12			12,3 / 12,	4		10,6 / 11,0)		13,5	
Cycle extra-urbain Cycle mixte	Rapport Std/Option	8,0 9,5			8,4 / 9,4 9,8 / 10,5			8,1 / 8,2 9,0 / 9,2			10,7 11,7	
Emission de C02 mixte	gr/km	249			259 / 276			237 / 243			306	
Embrayage Type			5V M	anuelle								
Modèle Rapport de boite	1ère		M5-	35 K3 660				6S-380 K3	3		6S380	
rapport do boito	2ème 3ème		2,	390 380								
	4ème 5ème		1,0	000								
	6ème											
ROUPE DIFFERENTIEL	Marche AR		4,0	094								
Type Option				111					fferentiel à ç	glissement lir	nité	
Rapport standard Rapport option		-	4,	111	4,625			3,900 4,111				
Type											Longe	ons paral
Section Largeur châssis	mm mm											
Equipements Suspension avant									Pro		anti-encastr pendante à l	
Suspension arrière DUES ET PNEUMATIQUES												rigide, re
Roues		5½ J15 - arriè [5xM1					5 J1	5 - arrière jur [5xM16]	melées			
Pneumatiques REINS		205/70						195/70R15	5			
Système Freins avant						icano out-	ntilá (X 001	mm				
Freins arrière						isque auto-ve Disque pleir	n Ø 238mm					
ABS ACES ASSISES & PORTES						Opt	tion					
Nombre de places	1er rang 2ème rang										-	
Angle d'ouverture porte	Avant Arrière										-	

FICHE TECHNIQUE

				FICH	$\exists \vdash$	IEC	HNIC	QUE								
2500	35.14 HD 6v 2900	3400	2500	45.14 6v 2900	3400	2500	45.15 6v 2900	3400	35.14 2900	DC 6v 3400	35.15 2900	DC 6v 3400	45.14 2900	DC 6v 3400	45.1 900	3400
					17	500 750				35 17	50			17	00 50	
		750				200 500				22 35					100	
1764	1778	1798	1764	1778	90 1798	1849	1865	1885	1865	70 1885	00 1948	1968	1933	90	2020	2040
1233 531	1240 538	1250 548	1233 531	1240 538	1250 548	1249 600	1257 608	1267 618	1301 564	1321 564	1348 600	1368	1320 613	1340 613	1337 683	1357 683
1736 1849 1286	1722 1863 1293	1702 1883 1303	2736 1849 1286	2722 1863 1293	2702 1883 1303	2651 1934 1302	2635 1950 1310	2615 1970 1320	1635 1963 1357	1615 1983 1377	1552 2046 1404	1532 2066 1424	2567 2018 1373	2547 2038 1393	2480 2105 1390	2460 2125 1410
563 1651	570 1637	580 1617	563 2651	570 2637	580 2617	632 2566	640 2550	650 2530	606 1537	606 1517	642 1454	642 1434	645 2482	645 2462	715 2395	715 2375
1183	1063 1483	1883	1183	1483	1883	1183	1483	1883	1283	1583	1283	1583	1483	1883	1483	1883
4746 4790 5290	5446 5430 5940	6346 6230 6740	4746 4790 5290	5446 5430 5940	6346 6230 6740	4746 4790 5290	5446 5430 5940	6346 6230 6740	5246 5470 5960	6046 6270 6770	5246 5470 5960	6046 6270 6770	5246 5440 5950	6346 6250 6760	5246 5440 5950	6346 6250 6760
		1870 2529 19	907	1569			1919		18	308 15		306	19	07	1 1	919
			180	2135			1492		13	396 21	13 16	94		80 21	35 35	492
3174	3874	4774	3174	3874	4774	3174	692 3874	4774	2674	3474	2674	3474	550 2874	3774	2874	3774
2722 3476 5189	3386 4136 5849	4230 4961 6674	3113 3476 5189	3834 4136 5849	4745 4961 6674	3126 3476 5189	3851 4136 5849	4766 4961 6674	2077 3136 5849	3198 3961 6674	2294 3136 5849	3471 3961 6674	2317 3136 5849	3395 3961 6674	2358 3136 5849	3448 3961 6674
		2250 YD25 K3	LD-5 (Mi)				ZD30H HD-	5	YD25 K3	LD-5 (Mi)	ZD30F	H HD-5	YD25 K3	LD-5 (Mi)	ZD30)H HD-5
	8	4, en ligne 4, DOHC	· · ·							, ,				` ´		
	Refroidisse Bus can Conforme à	eur air sural (circuit Mu	ltiplexé)													
	Comornie a	24 89x	188 100 6)@3600			1	2953 96x102 10(150)@34	100	89x	188 (100 6)@3600	96x	53 :102 :)@3400	89x	88 100 3)@3600	96	953 ix102 i0)@3400
	Euro 5 (E	270@16 C) 715/20	600-3200 007- (EC) 56	66/2011			350@1200 05/55/EC - 2)	270@16	600-3200	350@	1200		00-3200	350	@1200 5/EC - 2008/74/EC
	Direct inje EGR + Cataly		mmon rail e à particule	S												
		1.	.,2 50				2,5 135		1.	2,2 50	1;	,5 35	1	,2 50		2,5 135
		1x11 Diesel 90	IO Ah				2 x 130 Ah		1x11	IO Ah	2 x 1	30 Ah	1x11	0 Ah	2 x	130 Ah
	90 2285			2335	ę	90	2485			39		36 161	23	g :35	0	485
	2200			n/a			2400		10,6	/ 11,0	13	3,5	20	n.	/a	-100
				n/a n/a n/a					9,0	/ 8,2 / 9,2 / 243	11	0,7 1,7 06		n	/a /a /a	
N	Monodisc à sec	: - Commar	nde hydrauliq	ue					2017	, 210						
		6S-3	80 K3	6	V Manuelle 5,357	e	6S380		6S-38	80 K3	683	380	6S-38	30 K3	65	6380
					3,154 2,041											
					1,365 1,000 0,79											
	C:I	tina T.			4,83											
	Simple réd 4,111	uction - Typ	ъе пурогае				n/a 4,375		3,9	Dif 900	ferentiel à g	lissement lin 4,1	nité I 1 1			n/a ,375
s profilée à	a froid, section	en II travo	rses rivetées	et noints de	ivation cor	rosserie	-									
·	1	28 x 52 x 4 752	4	·												
ires double	e arrière remord s. Ressort tran paraboliques, a	sversal. Am	ortisseurs e	t barre stabilis	atrice de 2	6mm de dia		roue								
	a			6 - arrière jur						5 J15 - arriè			Ę	i ½ J16 - ar		es
				[6xM18] 185/75R16						[5xN 195/7					И18] 75R16	
Circuit hydr	aulique double	avec servo	Disque au	uto-ventilé Ø 2					Di	sque auto-ve		nm		que auto-ver		
			Disque a	uto-ventilé Ø Standard	241mm					Disque pleir Opt			Di:	sque auto-ve Star	ntilé Ø 241 Idard	mm
		3										;	3			
		68°											00			

NISSAN CABSTAR Euro5

EQUIPEMENTS STANDARD

Cabine

Cabine avancée basculante 3 personnes (simple cabine)

Cabine avancée 6 personnes (double cabine)

Siège chauffeur réglable en inclinaison et profondeur

Siège passager double avec dossier central rabattable

Rétroviseurs extérieur sur bras longs

Pré-équipement radio avec 2 HP + antenne

Ouverture et fermeture des portes à distance

Lève-vitre électrique à impulsion côté conducteur

Pré-équipement tachygraphe

Largeur clignotant réglable

Eclairage cabine avec système de réglage

Ceinture de sécurité et appui-tête

Insonorisation moteur

Immobilisateur antivol SRA

Protection anti-crash

Fermeture à clé du levier basculement de cabine

ABS (sur 4t5 et 3t5 HD)

Tachygraphe (4t5 et 3t5 HD)

Pare-choc AR complet avec signalisation

Enjoliveurs

Instruments

Compteur de vitesse (km/h) et compte tours

Compteur kilométrique et totalisateur kilométrique journalier

Indicateur de température du liquide de refroidissement moteur

Indicateur de changement d'huile

Jauge à carburant

Horloge numérique

Voyant sur le combiné et bouton de régénération du FAP

PACKS ET OPTIONS

Pack Sécurité (1)

ABS, Airbag conducteur

Pack Navigation (2)

Radio CD MP3 Aux-in et prise USB, Bluetooth®, Système de navigation

Pack Chantier (3)

Différentiel à glissement limité, couple court

Pack Techno

Phares antibrouillard, ordinateur de bord, rétroviseurs extérieurs électriques, Radio CD MP3

Aux-in USB, Bluetooth®

Pack Techno

Pack Techno + airbag conducteur et passager, Aide au démarrage en côte (E.H.S.), Sellerie spécifique «+», Sécurité cabine basculante

Options Indépendantes

Climatisation

Tachygraphe (3t5)

Aide au démarrage en côte (E.H.S.)

Airbag conducteur (4t5 et 3t5 HD)

Airbag conducteur et passager

Prise de force sur boite

Différentiel à glissement limité (35.14 HD, 45.14 & 35.15)

Radio CD MP3 Aux-in USB, bluetooth®

Crochet d'attelage

CONVERSIONS

Plateau aluminium large (sur 3t5)

Benne acier sur empattement 1(4)

Benne acier + coffre à outils sur empattement $2^{(4)}$

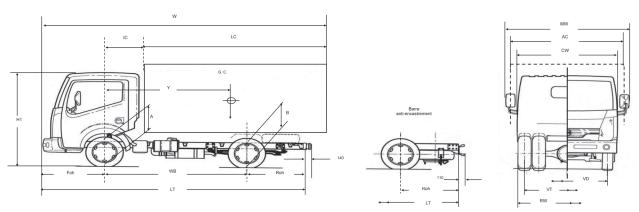
⁽¹⁾ Pas disponible sur 4t5 et 3T5 HD

⁽²⁾ Uniquement avec Pack Techno ou Pack Premium

⁽³⁾ Uniquement sur 35.12 & 35.14

⁽⁴⁾ Pas disponible sur 4t5 et 3t5 HD

CABSTAR BENNE ACIER



			35.12		35.14	35.14 DC
		Benne acier	Benne acier + coffre	Benne acier	Benne acier + coffre	Benne acier
Dimensions (mm)						
WB Empattement		2500	2900	2500	2900	2900
Foh Longueur porte à faux AV châssis				1063		
Roh Longueur porte à faux AR châssis		1300	1598	1300	1598	1700
W Longueur totale		4862	5560	4862	5560	5662
AC Largeur benne	Extérieur / Intérieur			1900 / 1840		
LC Longueur benne	Extérieur / Intérieur	3150 / 3075	3150 / 3075 + coffre 640	3150 / 3075	3150 / 3075 + coffre 640	2950 / 2875
H3 Hauteur benne				400		
H1 Hauteur hors tout		2260	2210	2260	2210)
H2 Hauteur du châssis	En charge	1030	980	1030	980	
Volume coffre à outils	m ³	-	1,15 (1,8x0,84x0,64)	-	1,15 (1,8x0,84x0,64)	-
Poids (kg)			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
	Total			3500		
PTAC	Essieu AV maximum			1750		
	Essieu AR maximum			2200		
PTRA	PTRA	550	0 (70002)	2200	7000	
	Total	2270	2409	2278	2417	2402
Poids du véhicule à vide (1)	Essieu AV	1287	1224	1289	1226	1271
oldo da Follicalo a Flaci	Essieu AR	983	1185	989	1191	1131
Charge totale disponible	2001007111	1230	1091	1222	1083	1098
(1) Le poids du véhicule à vide s'applique à un véhicule d	toté d'équinements standard, sans o					1000
Spécifications Benne	acto a equipernonte standard, cano	andarrour, avoc protoctions ta	columbi, reservoir premi, read as escessio et s	ono a outilo oriiquomone av	oc rapport do pont dourt 1,020	
Protection de cabine arrière				Habillage acier		
Ridelles			Acier ral	battables à 180°, dér	nontables	
Hayon				r. rabattable ou démoi		
Plancher			/ ICIO	Acier 25/10mm	itabio	
Bavettes AR				Plastique		
Piliers				Acier, démontables		
Groupe hydraulique électrique			90 Bar/1305 Psi réser		rage puissance vérin à 2t	
Télécommande			Alarme position haute a	rrêt d'urgence protec	tion électrique par fusible	
Procédé peinture + traitement anti-corrosion	,		Pièces aci	er galvanisées + pein	ture poudre	
Consommation et emission			l leces aci	ci gaivailisees + pelli	ture poudre	
Cycle urbain			13.1	11	.1 / 11.5	11,5
Cycle arbain Cycle extra-urbain	/100km	9.1	3 / 10,5		3,8 / 9	9
Cycle extra drbain	Rapport Std/Option		7 / 11.5		6/9,9	9,9
Emission de CO2 mixte	gr/km		1 / 300		3 / 259	259
Niveau sonore	gi/ Kilii	20	17 000	88	00 / 200	209
Puissance fiscale	0.1					
r uissance nscale	CV			- 1		

CABSTAR PLATEAU LARGE ALUMINIUM

			35.12			35.14		35.1	4 DC
Dimensions (mm)									
WB Empattement		2500	2900	3400	2500	2900	3400	2900	3400
Foh Longueur porte à faux AV					10				
Roh Longueur porte à faux AR		1136	1476	1806	1136	1476	1806	1731	2001
W Longueur Totale		4698	5438	6268	4698	5438	6268	5693	6463
IC Essieu AV / entrée carrosserie			686			656		16	
LC Longueur plateau	Extérieur / Intérieur	2950/2890	3720/3660	4550/4490	2950/2890	3720/3660	4550/4490	2950/2890	3720/3660
AC Largeur plateau	Extérieur / Intérieur				2100 /				
H3 Hauteur plateau	A vide				40				
H1 Hauteur hors tout					21				
H2 Hauteur du châssis					90)'/			
Poids (Kg)									
	Total				35				
PTAC	Essieu AV maximum				17	50			
	Essieu AR maximum				22	00			
PTRA	PTRA		5500 (70002)				7000		
	Total	1960	2024	2079	1968	2032	2087	2137	2207
Poids du véhicule à vide (1)	Essieu AV	1281	1297	1314	1283	1299	1316	1307	1340
	Essieu AR	679	727	765	685	733	771	830	867
Charge utile	2001047111	1540	1476	1421	1532	1468	1413	1363	1293
(1) Le poids du véhicule à vide s'applique à un véhic	ule doté de la carrosserie, ave	ec protections latérales.	sans chauffeur, réservo	oir plein, roue de secours	et boite à outils (2) Unio	uement avec rapport de	pont court 4.625		
Spécifications Plateau Alu Large							, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
Grille de protection Cabine AR					Porte-éche	lle en acier			
Ridelles					Aluminium,	rabattables			
Hayon					Aluminium,				
Plancher			Constitué d'ur	ne seule pièce, er	bois imperméabl		ert d'une couche	antidérapante	
Bavettes AR					Plast			-	
A	Qté		8		3		10	8	10
Anneaux d'arrimage	Type		Avec p	protection antivibr	atoire, encastré d	ans les rebords d	lu plancher, DIN '	75410	
Feux de gabarits				sans			2	sans	2
Consommation et emission									
Cycle urbain	l/100km		13,1				11,1/11,5		
Cycle extra-urbain			9,3 / 10,5				8,8/9		
Cycle mixte	Rapport Std/Option		10,7 / 11,5				9,6/9,9		
Emission de C02 mixte	gr/km		281 / 300				253/259		
Niveau sonore					8				
Puissance fiscale	CV				8	3			

NISSAN: UN RESEAU A VOTRE SERVICE

NISSAN est représenté en Europe à travers son réseau de plus de 4 000 concessionnaires, implantés dans 26 pays. Leur objectif commun ? Vous offrir le meilleur service. Pour cela, ils sont prêts à répondre à vos attentes, vous assureront un service après-vente de premier ordre, et vous permettront de profiter à tout instant de votre NISSAN. Nos Concessionnaires sont vos interlocuteurs privilégiés et vous accompagneront dans la découverte de l'univers NISSAN.

GARANTIE

- La garantie véhicule neuf 3 ans (limitée à 100 000 km), premier des deux termes échu.

Offerte à tout acheteur d'une Nissan neuve. Elle couvre sur l'Europe entière(1) toutes les pièces et tous les éléments d'origine NISSAN sans supplément de prix.

- La garantie peinture 3 ans, kilométrage illimité

Les nombreuses couches de peinture exclusive NISSAN confèrent à tous nos modèles une protection et un éclat exceptionnels. Ainsi, dans le respect de nos engagements qualité, NISSAN assume les défauts de peinture que pourrait présenter votre véhicule.

- La garantie anticorrosion - perforation 6 ans, kilométrage illimité

NISSAN attache un soin tout particulier à la qualité de ses véhicules. Ainsi, la carrosserie est garantie pendant 6 ans contre tout risque de perforation par corrosion.

(1) Voir les pays listés dans le carnet de garantie Nissan.

RESTEZ SEREIN AVEC NISSAN ASSISTANCE

Un problème, un accident, un pneu crevé ?

Ayez le réflexe NISSAN ASSISTANCE et bénéficiez d'une assistance disponible 24h/24, 7j/7 dans toute l'Union européenne*.

NISSAN ASSISTANCE:

- Permet la réparation sur place, ou le cas échant, le remorquage de votre véhicule dans le réseau agréé Nissan.
- Gratuite durant la période de Garantie Constructeur NISSAN fixée à 3 ans**.
 Ce service peut s'étendre jusqu'à 6 ans dans le cadre d'une Extension de Garantie Nissan 5 ★.

NISSAN ASSISTANCE s'applique en cas de panne et d'accident mais également en cas de batterie déchargée, erreur de carburant, vitres brisées, pneu crevé, balais d'essuie glace cassés...

Pour plus de détails, reportez-vous au carnet de garantie et d'entretien et contactez votre conseiller Nissan Services.

Un simple appel:

De France : N°Cristal 09 69 32 14 15

APPEL NON SURTAXE

- De l'Union Européenne 00 33 1 41 85 87 98
- * Les pays étrangers dans lesquels s'applique NISSAN ASSISTANCE sont : pays membres de l'Union Européenne (27 pays), Andorre, Bosnie-Herzégovine, Croatie, Islande, Lichtenstein, Macédoine, Monaco, Norvège Russie (Routes principales vers St. Petersbourg et Moscou), Saint Marin, Serbie-Monténégro, Suisse, Turquie, Ukraine, Vatican.
- ** Ou 100 000 km au 1er des 2 termes échus.

NISSAN SERVICES

CONTRAT D'ENTRETIEN NISSAN

Bénéficiez d'entretiens réalisés par des techniciens spécialistes des véhicules Nissan et maîtrisez votre budget.

Nos Contrats d'Entretien NISSAN couvrent :

- L'entretien programmé selon les préconisations du constructeur
- Le remplacement des pièces soumises à usure normale
- Les contrôles techniques.

Choisissez également votre durée et kilométrage et optez pour la qualité de services Nissan.

Pour plus de détails, reportez-vous au carnet d'entretien et contactez votre conseiller Nissan Services.

L'EXTENSION DE GARANTIE NISSAN 5★

Assurez-vous d'une garantie optimale allant jusqu'à 6 ans à compter de la date de départ en garantie du véhicule, avec l'Extension de Garantie (1) Nissan 5 🖈.

Les avantages de l'Extension de Garantie Nissan 5 ★:

- Plusieurs durées et kilométrages disponibles
- Un budget maîtrisé : remplacement ou réparation des pièces mécaniques moteur-boîte-pont du véhicule, main d'œuvre comprise (hors pièces d'usure)
- Pas d'avance de frais
 Réparations effectuées par d
- Réparations effectuées par des techniciens spécialistes des véhicules Nissan dans tout le réseau agréé Nissan en Europe
- Utilisation de pièces d'origine Nissan
- Contrat cessible en cas de revente de votre véhicule
- Assistance Nissan 24h/24, 7j/7

Pour plus de détails, reportez-vous au carnet de garantie de votre véhicule, aux conditions générales de vente et contactez votre conseiller Nissan Services.

(1) L'extension de garantie peut-être souscrite jusqu'au 12ème mois du véhicule pour Cabstar

Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Les informations contenues sont donc données à titre indicatif. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Nissan se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux Concessionnaires Nissan dans les meilleurs délais. Veuillez consulter votre Concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Nissan West Europe SAS.

Modèle présenté dans ce document : Nissan Cabstar 35.12/1 Pack Techno et benne acier

www.nissan.fr



TARIFS PUBLIC NISSAN CABSTAR Euro 5





			Gamme	Euro 5			Prix public conseillé avec transport et préparation en Euro H.T.	Prix public conseillé avec transport et préparation en Euro TTC
	Modèle	PTAC	Motorisation	Cabine	Empt.	Boite		
D	32.12	3t2	121 ch			5	22 520	26 934
6	35.12		121 (11		1- 2- 3	J	23 520	28 130
Euro	35.14		136 ch	Simple			25 120	30 044
	35.14 HD	3t5	130 (11				26 070	31 180
fo	35.15	313	150 ch				26 720	31 957
lo:	35.14 DC		136 ch	- Double	2 - 3		26 920	32 196
0	35.15 DC		150 ch	Double	2 - 3	6	28 520	34 110
Ā	45.14		136 ch	Simple	1- 2- 3		26 620	31 838
SST	45.15	4t5	150 ch	Simple	1- 2- 3		28 220	33 751
CABSTAR Confort	45.14 DC	415	136 ch	Double	2 - 3		28 420	33 990
S	45.15 DC		150 ch	Double	2-3		30 020	35 904

EQUIPEMENTS

Pré-équipement radio avec 2 HP - Siège passager double avec dossier central rabattable - Volant réglable en hauteur et en inclinaison - Lèvevitres électrique à impulsion côté conducteur - Pré-équipement tachygraphe - Enjoliveurs - Rétroviseur intérieur cabine - Ouverture et fermeture des portes à distance - Roue de secours - Rétroviseurs extérieur sur bras long - Barre anti-encastrement arrière - Pare-choc AR complet -Batterie haute capacité - Suspension AR renforcée (sauf 3t2) - Tachygraphe (4t5) - ABS (4t5 et 3t5 HD) - Fermeture à clé du levier de basculement cabine (sauf DC)

Packs optionnels		Prix public conseillé n Euro H.T.	Prix public conseillé en Euro TTC
1 deks optionnels		IT Edito TI.T.	en Euro I I o
Pack Sécurité (1): ABS, airbag conducteur		750	897
Pack Navigation (2): Radio CD MP3 Aux-in et prise USB et Blue système de navigation	tooth®,	700	837
Pack Chantier (3): Différentiel à glissement limité, couple court		250	299
Pack Techno : Phares antibrouillard, ordinateur de bord, rétovis Radio CD MP3 Aux-in USB, Bluetooth®	eurs extérieurs électriques,	490	586
Pack Techno: Phares antibrouillard, ordinateur de bord, rétovis Radio CD MP3 Aux-in USB, Bluetooth® Pack Premium: Pack Techno + airbag conducteur et passager, au démarrage en côte (E.H.S.), Sellerie spécifique "+", Sécurité cabine basculante Options Climatisation Tachygraphe (3t5) Aide au démarrage en côte (E.H.S.) Airbag conducteur (4t5 et 3t5 HD) Airbag conducteur et passager Prise de force sur boite	Aide	1 270	1 519
Options			
Climatisation		850	1 017
Tachygraphe (3t5)		450	538
Aide au démarrage en côte (E.H.S.)		200	239
Airbag conducteur (4t5 et 3t5 HD)		470	562
Airbag conducteur et passager		780	933
Prise de force sur boite		780	933
Différentiel à glissement limité (35.14 HD, 45.14 & 35.15)		250	299
Radio CD MP3 Aux-in USB, bluetooth®		300	359
Crochet d'attelage		450	538
Peinture métallisée		250	
Conversions			
Plateau aluminium large ⁽⁴⁾		2 150	2 571
Benne acier (sur empattement 1) (4)		3 700	4 425
Benne acier + coffre à outils (sur empattement 2) (4)		4 800	5 741

- (1) Pas disponible sur 4t5 et 3T5 HD
- (2) Uniquement avec Pack Techno ou Pack Premium
- (3) Uniquement sur 35.12 & 35.14
- (4) Pas disponible sur 3t2, 4t5, 3t5 HD et 150ch