

CHARGEUSES SUR PNEUS VOLVO

L60G, L70G, L90G

11,0-17,3 t 161-173 ch



LA PASSION DE LA PERFORMANCE.

Chez Volvo Construction Equipment, nous ne nous contentons pas de faire les choses 'juste pour voir'. C'est en développant des produits et des services axés sur la productivité que nous sommes convaincus d'aider les spécialistes comme vous à abaisser leurs coûts et augmenter leur chiffre. Appartenant au groupe Volvo, nous avons la passion des solutions innovantes qui vous permettront de travailler plus intelligemment - sans efforts supplémentaires.

Notre but : vous faire gagner en productivité

En faire plus avec toujours moins, telle est un peu la devise de Volvo Construction Equipment. Une productivité élevée allée de longue date à une faible consommation d'énergie, une grande facilité d'utilisation et une longue durée de vie. Pour ce qui est de réduire les coûts d'exploitation sur la totalité du cycle de vie, Volvo détient une place véritablement à part.



Des solutions adaptées à vos besoins

Des solutions créatives exactement adaptées aux exigences spécifiques de différents domaines d'utilisation. L'innovation implique souvent une technologie avancée, mais n'est pas toujours une nécessité. Certaines de nos meilleures idées se sont ainsi révélées très simples, en ce qu'elles reposaient sur une parfaite compréhension du contexte quotidien de nos clients.

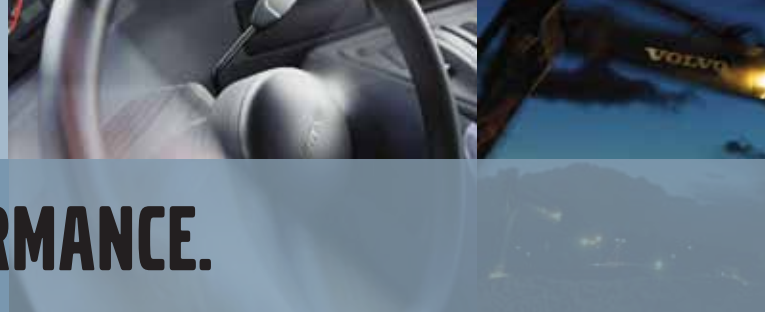
On en apprend pas mal en 175 ans

Au long de ce laps de temps, Volvo a proposé des solutions progressistes qui ont littéralement révolutionné le secteur des machines de travaux publics. Et quant à la sécurité, il serait difficile d'aller plus loin que Volvo. Protéger les conducteurs, tout comme les autres personnes présentes sur le chantier, tout en réduisant au minimum l'impact sur l'environnement, voilà quelques-uns des axes de notre philosophie de conception des produits.

Nous sommes avant tout à vos côtés

Nous apportons à la marque Volvo le support des techniciens les plus éminents. Volvo est une entreprise d'envergure mondiale dans toute l'acception du terme, partout prête à intervenir dans les meilleures conditions de rapidité et d'efficacité - quel que soit le lieu où s'exercent les activités de ses clients.

Nous avons la passion de la performance.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Aero



Volvo Financial Services

DEUX MACHINES EN UNE.

Reposez-vous entièrement sur les chargeuses sur pneus Volvo L60G, L70G et L90G : des machines polyvalentes qui veillent à ce que le travail soit fait. L'articulation TPL dont Volvo a l'exclusivité permet de combiner les avantages de deux machines en une seule, grâce à une force de cavage élevée et un déplacement parallèle tout au long de la plage de levage. La facilité de pose et de dépose des outils/accessoires grâce au porte-outil apporte une flexibilité inégalée sur le chantier.



Système hydraulique à détection de charge

Le système hydraulique à détection de charge n'alimente les différentes fonctions que lorsqu'elles en ont effectivement besoin, ce qui élimine toute circulation inutile de l'huile, réduit la consommation de carburant et permet une plus grande précision des opérations.

Longue portée et positionnement précis

Le système hydraulique piloté donne la possibilité au conducteur de manœuvrer l'équipement utilisé avec un minimum d'efforts et un maximum de précision.



Cinématique TPL brevetée

La cinématique TPL exclusive Volvo permet de combiner les avantages de la cinématique en Z et parallèle, grâce à une force de cavage élevée et un déplacement parallèle tout au long de la plage de levage.

CONÇUES POUR LA PERFORMANCE.



Ligne motrice optimisée

Le moteur, la transmission et les ponts sont conçus et réalisés par Volvo pour fonctionner en parfaite harmonie avec le système hydraulique et la direction, sous forme d'un ensemble alliant qualité, performances et fiabilité.

Vous recherchez la performance ? Ne cherchez plus : les chargeuses sur pneus L60G, 70G et 90G sont précisément conçues pour donner la priorité à la puissance et la précision. La qualité Volvo jusque dans le plus petit détail signifie que chaque composant est parfaitement harmonisé à l'ensemble pour garantir un résultat optimal. Vous pouvez faire toute confiance à Volvo.

Blocage de différentiel à 100% pour une traction maximale

Le conducteur a la possibilité d'enclencher le blocage de différentiel pour transmettre aux roues la totalité de la force de traction afin de réduire le patinage sur sol meuble ou glissant.



Boîte de vitesses Power-Shift entièrement automatique (FAPS)

Le système FAPS Volvo facilite la conduite en sélectionnant automatiquement dans chaque situation le rapport approprié, évitant ainsi au conducteur d'avoir à le faire lui-même. Celui-ci est alors beaucoup plus efficace du fait qu'il peut ainsi se concentrer sur son travail proprement dit.



Ponts renforcés

Les ponts renforcés Volvo équipés de freins à disques humides fournissent la force de traction exactement nécessaire dans toutes les situations. Les carter de ponts supportent la totalité du poids de la machine, ce qui réduit d'autant les contraintes imposées aux arbres de roues et en prolonge donc la durée de vie.

L'EFFICACITÉ AUX COMMANDES.

Le puissant turbodiesel Volvo 6 cylindres de 6 litres respecte les critères d'émissions EN étape III phase B et fournit un couple élevé à bas régime qui le situe en tête en matière à la fois de performances et d'économie de carburant.

Un excellent rendement énergétique grâce à la technologie V-ACT

La Technologie de Combustion Avancée Volvo V-ACT est spécialement conçue pour les applications contraignantes. L'injection du carburant est gérée par voie électronique en fonction de la température, de la pression, de la charge et du régime du moteur, afin d'optimiser la combustion. Résultat : performances en hausse et émissions en baisse.



Réduction des émissions polluantes sans qu'il soit nécessaire de stopper la machine

Réduisez les émissions polluantes sans interrompre le fonctionnement de la machine avec le processus de régénération développé par Volvo. Le filtre à particules (DPF), de type actif intègre aussi une catalyse par oxydation.

L'écopédale pour un maximum d'efficacité

L'écopédale incite le conducteur à avoir le pied léger sur l'accélérateur afin de réduire la consommation de carburant, cela en faisant intervenir une certaine contre-pression mécanique.



Moteur EN étape III phase B

Le puissant turbodiesel Volvo 6 cylindres de 6 litres respecte les critères d'émissions EN étape III phase B et fournit un couple élevé à bas régime qui le situe en tête en matière à la fois de performances et d'économie de carburant.

GARDEZ À TOUT INSTANT LE CONTRÔLE DE VOTRE MACHINE.



La cabine Volvo, leader dans l'industrie, vous y aidera. Des espaces largement dimensionnés pour les jambes, divers rangements et une température contrôlée aident le conducteur à demeurer concentré lorsque la charge de travail est importante. Le système Volvo Contronic, une réalisation à la pointe de la technique, surveille en continu les performances de la machines, tandis que l'excellente visibilité que vous avez depuis votre cabine vous met en mesure de vérifier votre travail pratiquement sous tous les angles.



Une cabine à la pointe du progrès

La visibilité panoramique a été l'un des soucis premiers des concepteurs de la cabine Volvo homologuée ROPS/FOPS. Une cabine spacieuse, qui vous permet d'étendre les jambes sans empiéter pour autant sur les espaces de rangement.



Système Contronic

Le système Volvo Contronic surveille en continu les performances de la machine. Pour réduire les immobilisations, les diagnostics sont communiqués au conducteur via un écran dans la cabine.

Filtre à air

La prise d'air extérieure est particulièrement bien située, en hauteur, c'est-à-dire là où l'air est plus propre. Un préfiltre sépare en outre les plus grosses particules avant qu'elles parviennent au filtre principal, afin de garantir au conducteur l'air le plus propre possible.



Système de direction à détection de charge

Le système de direction à détection de charge n'est sollicité que lorsque le conducteur tourne le volant, pour réduire ainsi la consommation de carburant, garantir des réactions rapides et des mouvements précis, y compris lorsque le moteur tourne à bas régime.

Contrôlez l'ambiance climatique

Quel que soient les conditions météorologiques, le conducteur bénéficie d'une température idéale grâce à la climatisation de la cabine Volvo. Choisissez entre la commande automatique de chauffage (AHC) ou la climatisation (AC) pour demeurer concentré et efficace.

FACILITÉ D'ENTRETIEN.



Nouvelle conception du capot moteur

Le capot moteur, configuré pour améliorer la visibilité vers l'arrière, est à ouverture électrique pour une plus grande facilité d'accès au niveau de l'entretien. Un angle d'ouverture largement calculé permet une meilleure vue d'ensemble du compartiment moteur.

Sur le chantier, chaque minute compte. C'est pourquoi le nouveau capot moteur à ouverture électrique est conçu pour faciliter encore plus les interventions d'entretien et de maintenance. Les logiciels high tech Volvo MATRIS et VCADS Pro vous mettent en mesure d'analyser dans le détail le fonctionnement du moteur comme de la machine, pour augmenter ici encore la disponibilité machine.

Berceaux sans entretien

Les berceaux de pont AR ne nécessitent aucun entretien, grâce entre autres à 2 roulements à rouleaux graissés à vie.



Logiciels d'analyse

Augmentez le temps d'utilisation effectif grâce aux logiciels d'analyse Volvo : MATRIS, qui utilise les données du système Contronic pour analyser le fonctionnement de la machine, et VCADS Pro, qui permet d'analyser et d'affiner les performances du moteur en connectant un PC sur celui-ci.

Ventilateur de refroidissement à moteur hydraulique

Le ventilateur de refroidissement à commande électronique et entraînement hydraulique, situé entre le moteur et le radiateur, ne monte en régime que si cela est nécessaire, afin d'économiser le carburant et de réduire le niveau de bruit.

MISEZ SUR LA FLEXIBILITÉ.

Les outils/accessoires Volvo vous permettent de gagner en flexibilité. Ces équipements, qui constituent une gamme particulièrement diversifiée, sont tous exactement adaptés à la géométrie des bras de levage de la machine, ainsi qu'aux forces de cavage, de traction et de levage disponibles. Ils sont en outre faciles à mettre en place et déposer 'en un clin d'œil' grâce au porte-outil Volvo TPV.



Porte-outil à verrouillage hydraulique

Le porte-outil à verrouillage hydraulique Volvo TPV fait l'objet d'une normalisation ISO. Ce porte-outil permet de changer rapidement d'outil ou d'accessoire pour gagner encore en flexibilité. Sa conception, robuste et ajourée, donne la possibilité au conducteur de voir parfaitement depuis sa cabine l'équipement qu'il utilise.



UNE MACHINE 'SURÉQUIPÉE'.

Système Contronic

Le système Volvo Contronic surveille les performances de la machine et affiche les résultats des diagnostics pour aider le conducteur à réduire au minimum les temps d'immobilisation.



Articulation TPL brevetée

L'articulation TPL dont Volvo a l'exclusivité fournit une force de cavage élevée tout en garantissant un déplacement parallèle tout au long de la plage de levage.

Porte-outil à verrouillage hydraulique

Le porte-outil à verrouillage hydraulique permet de changer rapidement d'outil ou d'accessoire pour plus de flexibilité sur le chantier.

Système hydraulique à détection de charge

Le système hydraulique à détection de charge n'alimente les différentes fonctions que lorsqu'elles en ont effectivement besoin, ce qui réduit la consommation de carburant.

Outils/accessoires

La gamme étendue d'outils et accessoires Volvo de haute qualité est parfaitement harmonisée à la configuration des bras de levage, au système hydraulique et à la ligne motrice, ce qui permet de disposer d'un ensemble homogène, qui augmente la productivité.



Ligne motrice optimisée

Le moteur et les composants conçus et réalisés par Volvo fonctionnent en parfaite harmonie, pour un maximum de performances et de fiabilité.





Une cabine à la pointe du progrès

La visibilité panoramique a été l'un des soucis premiers des concepteurs de la cabine Volvo homologuée ROPS/FOPS.

Logiciels d'analyse

Augmentez la disponibilité machine grâce aux logiciels de diagnostic informatisés Volvo : MATRIS et VCADS Pro.



CareTrack*

Le système télématique Volvo qui vous aidera à optimiser votre productivité et à ne pas oublier le prochain entretien... à distance.



Nouvelle conception du capot moteur

Le capot moteur s'ouvre électriquement pour faciliter l'accès et accélérer les interventions d'entretien. Le grand angle d'ouverture offre une meilleure vue d'ensemble du moteur.



Moteur EN étape III phase B

Le turbodiesel Volvo 6 cylindres de 6 litres, puissant et efficace, respecte en outre les critères d'émissions Niveau 4 Interim/Phase IIIB.

Boîte de vitesses Power-Shift entièrement automatique (FAPS)

Le système FAPS Volvo facilite la conduite en sélectionnant automatiquement dans chaque situation le rapport approprié, évitant ainsi au conducteur d'avoir à le faire lui-même.

* Sur les marchés où CareTrack est disponible

DES PERFORMANCES DE POINTE MÉRITENT LE SUPPORT

Le jour où vous prenez possession de votre chargeuse sur pneus est aussi celui où démarrent vos relations professionnelles avec Volvo. Des programmes d'entretien jusqu'au système télématique CareTrack, Volvo propose un ensemble cohérent de services après-vente dont le but est d'apporter une valeur ajoutée à vos activités quotidiennes.

Volvo a conçu et fabriqué vos machines, de sorte que personne n'est mieux placé pour les maintenir en parfait état de fonctionnement. Lorsqu'il s'agit de votre machine, les techniciens Volvo sont de véritables experts.

Ces techniciens disposent des outils et des techniques de diagnostic actuellement les plus élaborés et n'utilisent par ailleurs que des pièces Volvo d'origine pour garantir la meilleure qualité de service possible. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Volvo sur les programmes d'entretien les mieux adaptés à vos besoins spécifiques.



Des machines à la pointe de la technique exigent un niveau de support au moins équivalent, ce qui explique que votre concessionnaire Volvo est à même de vous proposer un éventail de services conçus pour vous permettre de tirer le maximum de vos machines et vous aider à les rendre encore plus productives tout en conservant une valeur de revente élevée. Votre concessionnaire Volvo pourra vous proposer un large choix d'offres, comme par exemple :

Contrats d'entretien allant du simple contrôle d'usure jusqu'aux programmes complets d'entretien et de réparation.

Analyses et diagnostics pour un meilleur suivi du fonctionnement de vos machines, la mise en évidence des problèmes d'entretien éventuels et l'identification des points sur lesquels il est possible d'améliorer les performances.

Programmes de formation à l'écoconduite, en vue d'aider vos conducteurs à travailler dans de meilleures conditions de sécurité, à gagner en productivité et à mieux économiser le carburant.

TECHNIQUE QUI VA AVEC.



CareTrack*

Tous les modèles de chargeuses sur pneus Volvo sont équipés en standard du nouveau système télématique CareTrack développé par Volvo. CareTrack fournit l'information nécessaire pour une meilleure planification du travail, grâce entre autres à un suivi de la consommation de carburant, une géolocalisation précise de chaque machine et des rappels d'entretien. Économisez le carburant. Réduisez vos coûts. Gagnez un maximum de rentabilité. Avec CareTrack, vous le pourrez.

* Sur les marchés où CareTrack est disponible

LES CHARGEUSES SUR PNEUS VOLVO L60G, L70G ET L90G DANS LE



Moteur

Volvo type D6H V-ACT avec Technologie de Combustion Avancée Volvo.

Turbo diesel intercooler 6 cylindres en ligne, cylindrée 5,7 litres et 2 soupapes par cylindre.

Refroidissement par eau, injection directe haute pression common rail. Filtre à particules passif et actif + recyclage des gaz d'échappement externe refroidi.

L60G

Moteur		D6H (Tier 4i) D6H (Stage IIIB)
Puissance maxi à	tr/s (tr/min)	23,3 - 30,0 (1 400 - 1 800)
SAE J1995 brut	kW / ch	120 / 163
ISO 9249, SAE J1349 net	kW / ch	120 / 163
Couple maxi à	tr/s (tr/min)	23,3 (1 400)
SAE J1995 brut	Nm	820
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	820
Plage de service économique	tr/s (tr/min)	13,3 - 26,6 (800 - 1 600)
Cylindrée	l	5,7

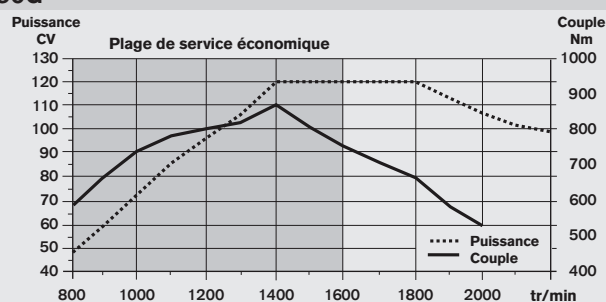
L70G

Moteur		D6H (Tier 4i) D6H (Stage IIIB)
Puissance maxi à	tr/s (tr/min)	23,3 - 28,3 (1 400 - 1 700)
SAE J1995 brut	kW / ch	126 / 171
ISO 9249, SAE J1349 net	kW / ch	126 / 171
Couple maxi à	tr/s (tr/min)	23,3 (1 400)
SAE J1995 brut	Nm	860
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	860
Plage de service économique	tr/s (tr/min)	13,3 - 26,6 (800 - 1 600)
Cylindrée	l	5,7

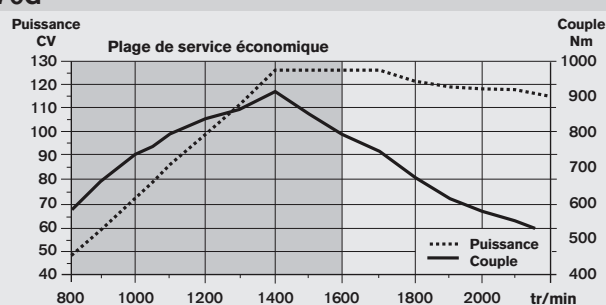
L90G

Moteur		D6H (Tier 4i) D6H (Stage IIIB)
Puissance maxi à	tr/s (tr/min)	23,3 - 28,3 (1 400 - 1 700)
SAE J1995 brut	kW / ch	129 / 175
ISO 9249, SAE J1349 net	kW / ch	129 / 175
Couple maxi à	tr/s (tr/min)	23,3 (1 400)
SAE J1995 brut	Nm	880
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	880
Plage de service économique	tr/s (tr/min)	13,3 - 26,6 (800 - 1 600)
Cylindrée	l	5,7

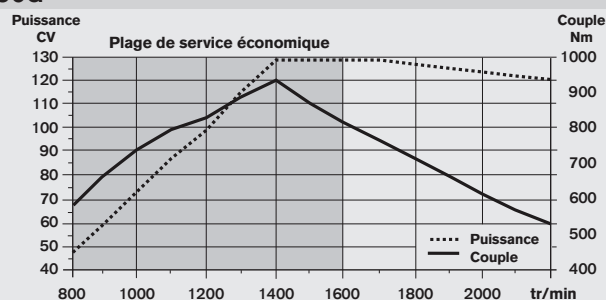
L60G



L70G



L90G



DÉTAIL.



Ligne motrice

Convertisseur de couple : mono-étagé.

Boîte de vitesses : boîte Volvo à arbre secondaire, commandée par levier unique. Changements de vitesse rapides et fluides grâce à une valve de modulation d'impulsions en largeur (PWM).

Gestion automatique de la première à la quatrième.

Sélecteur Actif de Performance Volvo (APS) avec 4 programmes de changement de vitesse.

Ponts : arbres de roues Volvo entièrement flottants avec réducteurs planétaires dans les moyeux et carter de pont en acier coulé. Pont AV fixe et pont AR oscillant. Blocage de différentiel à 100 % sur le pont AV.

L60G

Boîte de vitesses	Volvo	HTE 125
Démultiplication de couple		2,45:1
Vitesse maxi, 1ère	km/h	8
marche AV/AR 2ème	km/h	16
3ème	km/h	29
4ème*	km/h	46
Mesurée avec pneus		20,5R25
Ponts AV et AR		AWB 15/AWB 15
Oscillation du pont AR ±	°	± 13
Garde au sol pour un débattement de 13°	mm	470

L70G

Boîte de vitesses	Volvo	HTE 125
Démultiplication de couple		2,45:1
Vitesse maxi, 1ère	km/h	8
marche AV/AR 2ème	km/h	15
3ème	km/h	29
4ème*	km/h	46
Mesurée avec pneus		20,5R25
Ponts AV et AR		AWB 25/AWB 20
Oscillation du pont AR ±	°	± 13
Garde au sol pour un débattement de 15°	mm	470

L90G

Boîte de vitesses	Volvo	HTE 125
Démultiplication de couple		2,45:1
Vitesse maxi, 1ère	km/h	7,7
marche AV/AR 2ème	km/h	14,8
3ème	km/h	28,3
4ème*	km/h	46,2
Mesurée avec pneus		20,5R25
Ponts AV et AR		AWB 25/AWB 20
Oscillation du pont AR ±	°	± 13
Garde au sol pour un débattement de 13°	mm	470

Limitée par l'ECU machine

Système électrique

Système électrique Contronic avec témoin d'alarme centralisée et répéteur acoustique pour les fonctions suivantes : - Anomalie moteur grave - Pression insuffisante dans le système de direction - Alarme surrégime moteur - Communication interrompue (dysfonctionnement ordinateur). Le témoin d'alarme centralisée s'allume et le répéteur acoustique retentit dans les cas suivants lorsqu'un rapport est engagé : - Pression insuffisante huile moteur - Température excessive huile moteur - Température excessive air de suralimentation - Niveau insuffisant liquide de refroidissement - Température excessive liquide de refroidissement - Pression excessive carter de vilebrequin - Pression insuffisante huile transmission - Température excessive huile transmission - Pression freinage insuffisante - Frein de stationnement serré - Anomalie accumulateurs de freinage - Niveau insuffisant huile hydraulique - Température excessive huile hydraulique - Surrégime sur le rapport engagé - Température excessive huile de refroidissement des freins, ponts AV et AR.

L60G, L70G, L90G

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité batteries	Ah	2 x 110
Capacité de démarrage à froid, env.	A	690
Batteries		
Puissance de l'alternateur	W/A	3 135/120
Puissance du démarreur	kW	5,5

Système de freinage

Freins de route : Système Volvo à double circuit avec accumulateurs chargés à l'azote. Freins à disques humides à montage extérieur et commande hydraulique, refroidis par circulation d'huile.

Le conducteur peut choisir le débrayage automatique de la transmission lorsqu'il freine avec le système Contronic. Frein de stationnement : Frein à disque sec monté sur l'arbre sortant de la boîte de vitesses. Serrage par ressort et desserrage par voie électrohydraulique avec un commutateur au tableau de bord.

Frein de secours : Double circuit de freinage avec accumulateurs rechargeables. Un seul de ces circuits ou le frein de stationnement suffit pour satisfaire aux critères de sécurité. Normes : Le système de freinage est conforme à la norme ISO 3450, 71/320/EEC

L60G

Nombre de disques de frein par roue AV	1
Accumulateurs	3 x 0,5

L70G

Nombre de disques de frein par roue AV	1
Accumulateurs	2 x 0,5+1 x 1,0

L90G

Nombre de disques de frein par roue AV	AV 2
Accumulateurs	2 x 0,5+1 x 1,0

LES CHARGEUSES SUR PNEUS VOLVO L60G, L70G ET L90G DANS LE



Cabine

Instruments : Toutes les informations importantes sont affichées dans le champ de vision direct du conducteur. Écran d'affichage pour le système de surveillance Contronic.

Chauffage et dégivrage : Résistance chauffante alimentée en air frais filtré et ventilateur à commande automatique et 11 positions. Buses de dégivrage sur l'ensemble des vitres.

Siège conducteur : Siège conducteur avec suspension réglable et ceinture de sécurité à enrouleur. Le siège est monté sur un support fixé sur la paroi arrière et le plancher de la cabine. Les efforts provenant de la ceinture de sécurité sont absorbés par les glissières du siège.

Normes : La cabine est testée et homologuée selon les normes ROPS (ISO 3471, FOPS (ISO 3449). Elle est également conforme aux normes ISO 6055 (Toit de protection pour cabine de camion) et SAE J386 ("Système de maintien du conducteur").

L60G

Issue de secours :	Il suffit de briser la vitre avec le marteau prévu à cet effet	
Niveau de bruit à l'intérieur de la cabine selon la norme ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	68
Niveau de bruit extérieur selon la norme ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	104
Ventilation	m³/min	9
Capacité de chauffage	kW	16
Climatisation (option)	kW	7,5

L70G

Issue de secours :	Il suffit de briser la vitre avec le marteau prévu à cet effet	
Niveau de bruit à l'intérieur de la cabine selon la norme ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	68
Niveau de bruit extérieur selon la norme ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	105
Ventilation	m³/min	9
Capacité de chauffage	kW	15
Climatisation (option)	kW	7,5

L90G

Issue de secours :	Il suffit de briser la vitre avec le marteau prévu à cet effet	
Niveau de bruit à l'intérieur de la cabine selon la norme ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	68
Niveau de bruit extérieur selon la norme ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	105
Ventilation	m³/min	9
Capacité de chauffage	kW	16
Climatisation (option)	kW	7,5

Système de bras de levage

Cinématique Volvo TPL = force de cavage élevée + déplacement parallèle du godet.

			L60G
Vérins de levage			2
Alésage	mm		110
Diamètre de la tige de piston	mm		70
Course	mm		665
Vérin de basculement			1
Alésage	mm		150
Diamètre de la tige de piston	mm		80
Course	mm		444
			L70G
Vérins de levage			2
Alésage	mm		110
Diamètre de la tige de piston	mm		70
Course	mm		756
Vérin de basculement			1
Alésage	mm		160
Diamètre de la tige de piston	mm		90
Course	mm		432
			L90G
Vérins de levage			2
Alésage	mm		120
Diamètre de la tige de piston	mm		70
Course	mm		733
Vérin de basculement			1
Alésage	mm		180
Diamètre de la tige de piston	mm		90
Course	mm		430

DÉTAIL.



Système hydraulique

Alimentation du système : Pompe à pistons axiaux à détection de charge, à cylindrée variable. La fonction direction est toujours prioritaire.

Distributeurs : Distributeurs à 2 tiroirs à double effet. Le distributeur principal est muni de 2 tiroirs.

Fonction levage : Le distributeur est à 3 positions : Montée, neutre, descente. La commande automatique inductive/magnétique de sortie des bras de levage peut être activée et désactivée, et elle est par ailleurs réglable entre portée maximum et hauteur de levage intégrale.

Fonction basculement : Le distributeur est à 3 fonctions : basculement en arrière, maintien et déversement. La commande automatique inductive/magnétique de basculement peut être réglée en fonction de l'angle désiré du godet.

Vérins : Vérins à double effet pour toutes les fonctions.

Filtre : Filtration à débit libre à travers une cartouche filtrante 10 microns (filtre absolu).

		L60G	L70G	L90G
Pression maximum de travail	MPa	26,0	26,0	31,0
Débit	l/min	155	164	173
à	MPa	10	10	10
régime moteur	tr/s(tr/min)	32 (1 900)	32 (1 900)	32 (1 900)
Pression maximum pour freins et ventilateur	MPa	21,0	21,0	21,0
Débit	l/min	32	32	32
à	MPa	10	10	10
régime moteur	tr/s(tr/min)	32 (1 900)	32 (1 900)	32 (1 900)
Système pilote, pression de service	MPa	3,5	3,5	3,5
Durée de cycle (s)				
Montée	s	4,5	5,1	5,4
Basculement	s	2,3	1,3	1,9
Descente, à vide	s	2,9	2,7	3,2
Durée de cycle totale	s	9,7	9,1	10,5

Système de direction

Système de direction : Direction par articulation hydrostatique du châssis avec détection de charge. Alimentation du système :

L'alimentation du système, prioritaire, est assurée par une pompe à pistons axiaux à détection de charge et cylindrée variable. Vérins de direction : 2 vérins à double effet.

		L60G	L70G	L90G
Vérins de direction				
Alésage	mm	70	70	80
Diamètre de la tige de piston	mm	45	45	50
Course	mm	386	386	345
Pression de service	MPa	21	21	21
Débit maxi	l/min	60	60	60
Angle de braquage maxi	± °	40	40	40

Entretien

Accessibilité pour entretien : Trappes d'accès de grande dimension faciles à ouvrir, munies de vérins à gaz. Calandre pivotante. Les filtres à fluides et de reniflards sont prévus pour de longs intervalles d'entretien. Possibilité d'enregistrer et analyser les données pour faciliter la recherche des pannes.

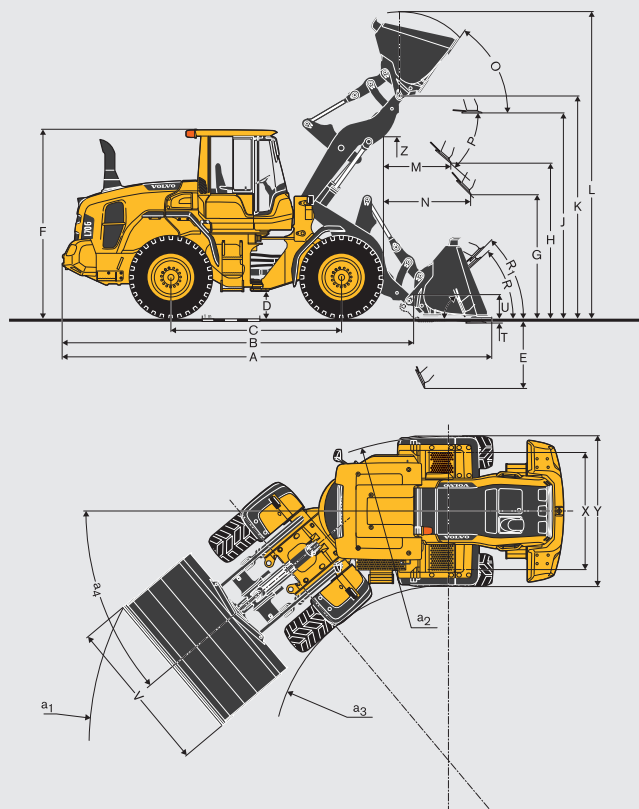
		L60G	L70G	L90G
Réservoir de carburant	l	219	219	219
Liquide de refroidissement du moteur	l	30	30	30
Réservoir hydraulique	l	90	90	90
Huile de transmission	l	21	21	21
Huile moteur	l	19,5	19,5	19,5
Huile des ponts AV	l	24	35	35

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

Pneus : 23.5 R25 L3

		L60G	L70G	L90G	L60G	L70G	L90G
		Bras de levage standard			Bras de levage prolongés		
B	mm	6 040	6 080	6 160	6 550	6 560	6 590
C	mm	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
D	mm	440	450	450	440	450	450
F	mm	3 270	3 280	3 280	3 270	3 280	3 280
G	mm	2 134	2 134	2 132	2 134	2 134	2 132
J	mm	3 570	3 580	3 660	4 090	4 100	4 080
K	mm	3 860	3 870	3 970	4 380	4 390	4 390
O	°	56	56	56	56	53	57
P _{max}	°	45	46	45	44	43	45
R	°	43	42	43	43	44	47
R1*	°	46	45	47	50	51	53
S	°	79	69	67	79	72	65
T	mm	104	102	105	141	111	111
U	mm	400	380	430	590	560	580
X	mm	1 900	1 930	1 960	1 900	1 930	1 960
Y	mm	2 430	2 460	2 490	2 430	2 460	2 490
Z	mm	3 200	3 210	3 300	3 590	3 500	3 660
a ₂	mm	5 340	5 350	5 370	5 340	5 350	5 370
a ₃	mm	2 900	2 890	2 880	2 900	2 890	2 880
a ₄	±°	40	40	40	40	40	40

* Position transport SAE



Les caractéristiques et dimensions sont en conformité sur tous les points applicables avec les normes ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818

Pneus : 20.5R25 L3

		L60G	L70G	L90G
Charge utile	kg	3 450	3 990	4 600
Poids machine en ordre de marche	kg	12 240	13 940	16 080
A	m ²	1,3	1,5	2,4
B	mm	3 410	3 390	3 420
C	mm	1 480	1 590	1 820
D	mm	2 930	2 870	2 800
E	mm	1 170	1 260	1 430
F	mm	1 530	1 510	1 440
G	mm	2 350	2 440	2 760
H	mm	4 330	4 380	4 540
I	mm	5 880	6 030	6 590
J	mm	2 000	2 140	2 790
K	mm	2 080	2 370	2 990
L	mm	1 710	1 790	2 150
M	mm	7 890	7 990	8 460

L60G

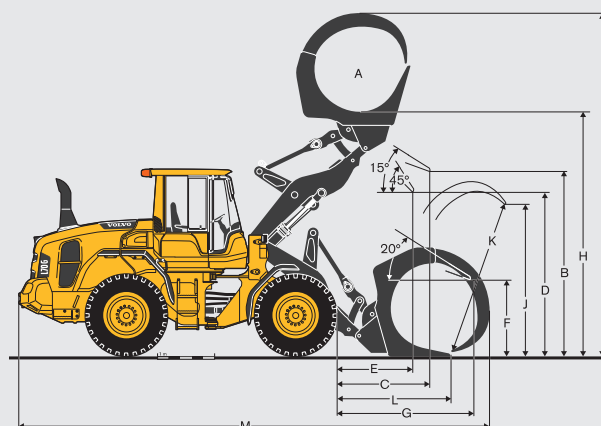
Code de référence : WLA82194
Poids en ordre de marche
(y compris contrepoids de 110 kg pour la manutention de grumes : 12 240 kg)
Charge utile : 3 450 kg

L70G

Code de référence : WLA80153
Poids en ordre de marche
(y compris contrepoids de 250 kg pour la manutention de grumes : 13 940 kg)
Charge utile : 3 990 kg

L90G

Code de référence : WLA80832
Poids en ordre de marche
(y compris contrepoids de 500 kg pour la manutention de grumes : 16 080 kg)
Charge utile : 4 600 kg



Pneus : 20.5R25 L3

		L60G	L70G	L90G
A*	kg	1 800	2 150	2 760
B*	kg	1 400	1 710	2 130
C*	kg	1 150	1 400	1 740
D	mm	2 590	2 710	2 630
E	mm	2 000	2 100	2 030
F	mm	1 460	1 540	1 430
G	mm	3 270	3 320	3 270
H	mm	4 300	4 350	4 410
I	mm	5 430	5 490	5 540
J	mm	900	1 260	1 360
K	mm	1 220	1 740	1 910
L	mm	1 580	2 260	2 460
M	mm	2 260	2 170	2 040
N	mm	3 240	3 090	3 030
O	mm	4 320	4 100	4 020
P	mm	1 510	1 530	1 540
Q	mm	5 290	5 300	5 340
R	mm	6 170	6 180	6 300
S	mm	7 140	7 130	7 260

* Position transport SAE

L60G

Code de référence : WLA92007

Poids en ordre de marche : 11 530 kg

L70G

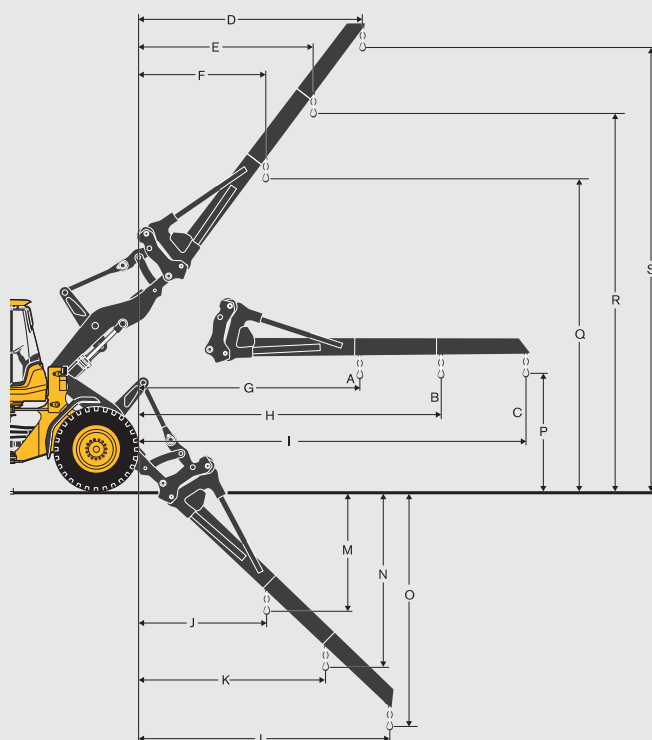
Code de référence : WLA92007

Poids en ordre de marche : 12 990 kg

L90G

Code de référence : WLA92007

Poids en ordre de marche : 12 990 kg



Pneus : 20.5R25 L3

		L60G	L70G	L90G
A	mm	790	840	940
B	mm	1 560	1 610	1 690
C	mm	-37	-55	42
D	mm	1 830	1 860	1 750
E	mm	3 710	3 740	3 730
F	mm	700	760	750
Charge utile	kg	4 350	4 900	5 700
Centre de gravité de la charge*	mm	600	600	600
Poids en ordre de marche	kg	11 610	13 070	14 650

* Selon norme EN474-3, sol stable et plan

L60G

Bras de fourche : (côté droit/gauche) WLA80042 / WLA80043

Longueur : 1 200 mm

Tablier porte fourches code tarif : WLA83768

L70G

Bras de fourche : (côté droit/gauche) WLA80042 / WLA80043

Longueur : 1 200 mm

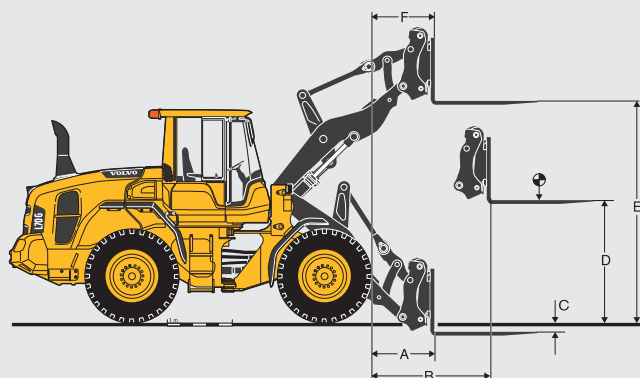
Tablier porte fourches code tarif : WLA83768

L90G

Bras de fourche : (côté droit/gauche) WLA80042 / WLA80043

Longueur : 1 200 mm

Tablier porte fourches code tarif : WLA83768



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

L60G

Pneus 20.5R25 XHA2 L3		UTILISATION UNIVERSELLE						Nivellement	MATÉRIAUX LÉGERS		Bras de levage prolongés
											
		1.9 m³ STE H BOE	1.8 m³ STE H T	2.1 m³ STE P BOE	2.1 m³ STE H BOE	2.3 m³ STE P BOE	2.3 m³ STE H BOE	1.7 m³ GRB H BOE	3.1 m³ LM H	5 m³ LM H	
Volume, ISO/SAE avec dôme	m³	1,9	1,8	2,1	2,1	2,3	2,3	1,7	3,1	5	
Volume avec coefficient de remplissage de 110 %	m³	2,1	2	2,3	2,3	2,5	2,5	1,9	3,4	5,5	
Charge de basculement statique, châssis droit	kg	8 200	8 350	8 600	8 100	8 510	8 000	7 170	7 820	7 800	-1 781
braqué à 35°	kg	7 320	7 470	7 700	7 230	7 620	7 130	6 400	6 960	6 910	-1 647
entièrement braqué	kg	7 060	7 210	7 440	6 970	7 360	6 880	6 180	6 710	6 650	-1 607
Force de cavage	kN	80,2	84,2	82,9	76,1	79	72,9	60,2	61,7	53,8	9
A	mm	7 370	7 490	7 330	7 430	7 400	7 500	7 690	7 710	7 940	522
E	mm	1 140	1 270	1 110	1 200	1 170	1 260	1 400	1 480	1 700	37
H	mm	2 800	2 730	2 820	2 760	2 780	2 710	2 510	2 580	2 430	539
L	mm	5 110	5 110	5 110	5 170	5 190	5 240	4 520	5 280	5 480	516
M	mm	1 040	1 160	1 010	1 090	1 050	1 130	1 130	1 320	1 500	-1
N	mm	1 580	1 650	1 570	1 610	1 590	1 620	1 480	1 620	1 670	445
V	mm	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 550	2 650	
Rayon de dégagement a1	mm	11 600	11 670	11 590	11 630	11 620	11 660	11 970	11 840	12 060	
Poids en ordre de marche	kg	11 960	11 900	11 760	12 000	11 800	12 040	11 900	12 090	12 380	162

Poids en ordre de marche

Le choix du godet est déterminé par la densité des matériaux et le coefficient de remplissage visé. Le volume de godet effectif est souvent plus important que sa capacité nominale, cela en raison des caractéristiques de l'articulation TPL, auxquelles s'ajoutent la configuration ouverte du godet, ses excellents angles de basculement en arrière et sa bonne aptitude au remplissage. L'exemple montre une configuration de bras standard.

Exemple : Sable et gravier. Coefficient de remplissage ~ 105%.

Masse volumique 1,65 t/m³.

Résultat : Le godet de 1,9 m³ a une contenance effective de 2,0 m³. Pour une stabilité optimale, il est indispensable de toujours consulter le tableau de sélection des godets.

Matériaux	Coefficient de remplissage du godet, %	Masse volumique des matériaux, t/m³	Volume de godet ISO/SAE, m³	Volume effectif, m³
Terre/argile	~ 110	~ 1,55	1,9	2,1
		~ 1,40	2,1	2,3
		~ 1,30	2,3	2,5
Sable/gravier	~ 105	~ 1,65	1,9	2,0
		~ 1,50	2,1	2,2
		~ 1,35	2,3	2,1
Agrégats	~ 100	~ 1,75	1,9	1,9
		~ 1,55	2,1	2,1
		~ 1,55	2,3	2,3
Roche	≤100	~ 1,70	1,7	1,7

Les dimensions des godets roche sont optimisées en fonction de la capacité de pénétration et de remplissage plutôt que de la densité des matériaux.

Caractéristiques additionnelles

Bras de levage standard			Bras de levage prolongés
Pneus 20.5 R25 L2	17.5 R25 L2	600/65 R25	600/65 R25
Voie totale au niveau des pneus	mm	-130	+60
Garde au sol	mm	-60	-20
Charge de basculement statique, châssis entièrement braqué	kg	-310	+130
Poids en ordre de marche	kg	-560	+240

Type	Capacité ISO/SAE	L60G Densité, (t/m³)						
		0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8
Bras standard	H 1,8 m³							
	H 1,9 m³							
	P 2,1 m³							
	H 2,1 m³							
	P 2,3 m³							
	H 2,3 m³							
Matériel léger	H 3,1 m³							
	H 5,0 m³							
Bras grande hauteur	H 1,7 m³							
	H 3,1 m³							
Coefficient 110% 105% 100% 95%		P = Montage direct H = Porte-outil						

Comment lire le coefficient de remplissage d'un godet

L70G

Pneus 20.5R25 XHA2 L3		UTILISATION UNIVERSELLE						Nivellement	MATÉRIAUX LÉGERS		Bras de levage prolongés
											
		2.1 m³ STE H BOE	2 m³ STE H T	2.3 m³ STE P BOE	2.3 m³ STE H BOE	2.4 m³ STE P BOE	2.4 m³ STE H BOE	2.2 m³ GRB H BOE	3.4 m³ LM H	6.4 m³ LM H	
Volume, ISO/SAE avec dôme	m³	2,1	2	2,3	2,3	2,4	2,4	2,2	3,4	6,4	
Volume avec coefficient de remplissage de 110 %	m³	2,3	2,2	2,5	2,5	2,6	2,6	2,4	3,7	7	
Charge de basculement statique, châssis droit	kg	9 210	9 380	9 720	9 130	9 680	9 100	7 470	8 740	8 300	-1 856
braqué à 35°	kg	8 220	8 380	8 700	8 140	8 660	8 110	6 630	7 770	7 300	-1 699
entièrement braqué	kg	7 920	8 090	8 400	7 850	8 360	7 820	6 380	7 480	7 000	-1 654
Force de cavage	kN	90,3	94,6	95,3	86,6	93,4	85	62,7	71,8	53,9	-2
A	mm	7 470	7 590	7 420	7 530	7 440	7 560	7 950	7 780	8 330	464
E	mm	1 180	1 290	1 120	1 230	1 150	1 250	1 670	1 470	1 970	27
H	mm	2 760	2 690	2 800	2 720	2 780	2 700	2 360	2 530	2 150	484
L	mm	5 220	5 220	5 220	5 290	5 250	5 320	4 720	5 450	5 790	473
M	mm	1 130	1 240	1 090	1 170	1 100	1 190	1 340	1 340	1 720	-22
N	mm	1 650	1 710	1 620	1 660	1 630	1 670	1 570	1 680	1 720	397
V	mm	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 650	2 650	2 750	
Rayon de dégagement a1	mm	11 690	11 760	11 660	11 720	11 680	11 730	1 2320	11 980	12 410	
Poids en ordre de marche	kg	13 500	13 430	13 290	13 540	13 310	13 560	13 800	13 750	14 290	246

Poids en ordre de marche

Le choix du godet est déterminé par la densité des matériaux et le coefficient de remplissage visé. Le volume de godet effectif est souvent plus important que sa capacité nominale, cela en raison des caractéristiques de l'articulation TPL, auxquelles s'ajoutent la configuration ouverte du godet, ses excellents angles de basculement en arrière et sa bonne aptitude au remplissage. L'exemple montre une configuration de bras standard.

Exemple : Sable et gravier. Coefficient de remplissage ~ 105%.

Masse volumique 1,6 t/m³.

Résultat : Le godet de 2,1 m³ a une contenance effective de 2,2 m³. Pour une stabilité optimale, il est indispensable de toujours consulter le tableau de sélection des godets.

Matériaux	Coefficient de remplissage du godet, %	Masse volumique des matériaux, t/m³	Volume de godet ISO/SAE, m³	Volume effectif, m³
Terre/argile	~ 110	~ 1,55	2,1	2,3
		~ 1,45	2,3	2,5
		~ 1,40	2,4	2,6
Sable/gravier	~ 105	~ 1,60	2,1	2,2
		~ 1,50	2,3	2,4
		~ 1,45	2,4	2,5
Agrégats	~ 100	~ 1,80	2,1	2,1
		~ 1,70	2,3	2,3
		~ 1,60	2,4	2,4
Roche	≤ 100	~ 1,70	1,6	1,6

Les dimensions des godets roche sont optimisées en fonction de la capacité de pénétration et de remplissage plutôt que de la densité des matériaux.

Caractéristiques additionnelles

		Bras de levage standard	Bras de levage prolongés
Pneus 20.5 R25 L2		600/65 R25	600/65 R25
Voie totale au niveau des pneus	mm	+60	+60
Garde au sol	mm	-20	-20
Charge de basculement statique, châssis entièrement braqué	kg	+150	+130
Poids en ordre de marche	kg	+240	+240

Type	Capacité ISO/SAE	L70G Densité, (t/m³)						
		0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8
Bras standard	H 2,0 m³							
	H 2,1 m³							
	P 2,3 m³							
	H 2,3 m³							
	P 2,4 m³							
	H 2,4 m³							
	H 2,2 m³							
Matériel léger	H 3,4 m³							
	H 6,4 m³							
Bras grande hauteur	H 2,0 m³							
	H 3,4 m³							
Coefficient 110% 105% 100% 95%		P = Montage direct H = Porte-outil						

Comment lire le coefficient de remplissage d'un godet

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

L90G

Pneus 20.5R25 XHA2 L3		UTILISATION UNIVERSELLE							MATÉRIAUX LÉGERS		Bras de levage prolongés
											
		2.3 m³ STE H BOE	2.5 m³ STE H T	2.5 m³ STE P BOE	2.5 m³ STE H BOE	2.6 m³ STE H BOE	2.8 m³ STE P BOE	2.8 m³ STE H BOE	4.1 m³ LM H	7 m³ LM H	
Volume, ISO/SAE avec dôme	m³	2,3	2,5	2,5	2,5	2,6	2,8	2,8	4,1	7	
Volume avec coefficient de remplissage de 110 %	m³	2,5	2,8	2,8	2,8	2,9	3,1	3,1	4,5	7,7	
Charge de basculement statique, châssis droit	kg	10 670	10 710	11 180	10 490	10 520	11 150	10 400	10 100	9 800	-1 779
braqué à 35°	kg	9 430	9 460	9 910	9 260	9 280	9 880	9 160	8 880	8 570	-1 623
entièrement braqué	kg	9 060	9 100	9 530	8 900	8 910	9 500	8 800	8 520	8 200	-1 578
Force de cavage	kN	134,9	134	141,3	129,5	127	135,5	124,7	100,6	87	-2
A	mm	7 590	7 860	7 540	7 650	7 680	7 600	7 710	8 040	8 350	411
E	mm	1 200	1 430	1 150	1 250	1 270	1 200	1 300	1 600	1 860	-8
H	mm	2 820	2 650	2 860	2 780	2 760	2 820	2 740	2 530	2 330	435
L	mm	5 380	5 460	5 380	5 440	5 460	5 430	5 490	5 560	5 770	425
M	mm	1 120	1 310	1 090	1 160	1 180	1 120	1 200	1 470	1 670	-32
N	mm	1 700	1 770	1 670	1 710	1 720	1 690	1 730	1 740	1 730	363
V	mm	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650	2 750	2 750	2 750	3 000	
Rayon de dégagement a1	mm	11 860	12 000	11 840	11 890	11 900	11 950	1 2010	12 200	12 600	
Poids en ordre de marche	kg	15 220	15 220	15 040	15 270	15 310	15 020	15 390	15 510	15 940	246

Bucket Selection Chart

Le choix du godet est déterminé par la densité des matériaux et le coefficient de remplissage visé. Le volume de godet effectif est souvent plus important que sa capacité nominale, cela en raison des caractéristiques de l'articulation TPL, auxquelles s'ajoutent la configuration ouverte du godet, ses excellents angles de basculement en arrière et sa bonne aptitude au remplissage. L'exemple montre une configuration de bras standard.

Exemple : Sable et gravier. Coefficient de remplissage ~ 105%.

Masse volumique 1,65 t/m³.

Résultat : Le godet de 2,5 m³ a une contenance effective de 26 m³. Pour une stabilité optimale, il est indispensable de toujours consulter le tableau de sélection des godets.

Matériaux	Coefficient de remplissage du godet, %	Masse volumique des matériaux, t/m³	Volume de godet ISO/SAE, m³	Volume effectif, m³
Terre/argile	~ 110	~ 1,55	2,5	2,7
		~ 1,45	2,6	2,9
		~ 1,40	2,8	3,1
Sable/gravier	~ 105	~ 1,65	2,5	2,6
		~ 1,55	2,6	2,7
		~ 1,50	2,8	2,9
Agrégats	~ 100	~ 1,75	2,5	2,5
		~ 1,65	2,6	2,6
		~ 1,60	2,8	2,8
Roche	≤ 100	~ 1,80	2,2	2,2

Les dimensions des godets roche sont optimisées en fonction de la capacité de pénétration et de remplissage plutôt que de la densité des matériaux.

Caractéristiques additionnelles

		Bras de levage standard	Bras de levage prolongés
Pneus 20.5 R25 L2		650/65 R25	650/65 R25
Voie totale au niveau des pneus	mm	+200	+200
Garde au sol	mm	450	450
Charge de basculement statique, châssis entièrement braqué	kg	+400	+360
Poids en ordre de marche	kg	+600	+600

Type	Capacité ISO/SAE	L90G							
		Densité, (t/m³)							
		0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	
Bras standard	H 2,3 m³								
	P 2,4 m³								
	H 2,5 m³								
	P 2,5 m³								
	H 2,5 m³								
	H 2,6 m³								
	H 2,8 m³								
	P 2,7 m³								
Matériel léger	H 4,1 m³								
	H 7,0 m³								
Bras grande hauteur	H 2,1 m³								
	H 4,1 m³								
Coefficient									
110% 105% 100% 95%									
		P = Montage direct H = Porte-outil							

Comment lire le coefficient de remplissage d'un godet

ÉQUIPEMENTS.

ÉQUIPEMENTS STANDARD

	L60G	L70G	L90G
Entretien et maintenance			
Raccord prolongé pour la vidange et le remplissage de l'huile moteur	•	•	•
Raccords de graissage, accessibles depuis le sol	•	•	•
Raccords de mesure de pression : boîte de vitesses et système hydraulique, raccords rapides	•	•	•
Passerelles d'entretien avec surfaces antidérapantes	•	•	•
CareTrack, GSM	•	•	•
Coffre à outils, verrouillable	•		
Moteur			
Système de post-traitement des gaz d'échappement	•	•	•
3 étages de filtration d'air : préfiltre - filtre principal - filtre secondaire	•	•	•
Voyant de contrôle du niveau de liquide de refroidissement	•	•	•
Préchauffage de l'air d'admission	•	•	•
Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau	•	•	•
Filtre à carburant	•	•	•
Séparateur d'huile du reniflard de ventilation du carter de vilebrequin	•	•	•
Silencieux avec pare-étincelles	•	•	•
Refroidissement des gaz d'échappement par ventilation	•	•	•
Système électrique			
Prise 24 V, précâblée pour accessoires optionnels	•	•	•
Alternateur 24 V / 120 A	•	•	•
Coupe-batteries avec clé amovible	•	•	•
Batteries TA	•	•	•
Logement de batteries, en acier	•	•	•
Jauge de carburant	•	•	•
Compteur horaire	•	•	•
Avertisseur sonore électrique	•	•	•
Combiné d'instruments :			
Niveau de carburant	•	•	•
Température de la boîte de vitesses			
Température du liquide de refroidissement			
Éclairage des instruments			
Éclairage :			
Deux phares halogènes avec feux de route et de croisement			
Feux de stationnement	•	•	•
Deux feux stop et deux feux AR			
Indicateurs de direction avec fonction signalisation détresse			
Projecteurs de travail halogènes (2 AV et 2 AR)			
Système de surveillance Contronic			
Affichage et enregistrement des données machine	•	•	•
Écran Contronic	•	•	•
Consommation de carburant	•	•	•
Température ambiante	•	•	•
Horloge	•	•	•
Fonction test, témoins d'alarme et de contrôle	•	•	•
Essai de freinage	•	•	•
Témoins d'alarme et de contrôle :			
Charge des batteries	•	•	•
Frein de stationnement			
Alarme et message affiché :			
Température du liquide de refroidissement moteur			
Température de l'air de suralimentation			
Température d'huile moteur			
Pression d'huile moteur			
Température d'huile de transmission			
Pression d'huile de transmission			
Température d'huile hydraulique	•	•	•
Pression de freinage			
Frein de stationnement serré			
Charge de freinage			
Surrégime lors du braquage			
Température d'huile d'essieu			
Pression de direction			
Pression dans le carter de vilebrequin			
Outil/accessoire déverrouillé			
Alarmes de niveau :			
Niveau carburant			
Niveau de liquide de refroidissement	•	•	•
Niveau d'huile de transmission			
Niveau d'huile hydraulique			
Réduction du couple du moteur en cas d'indication d'anomalie :			
Température excessive liquide refroidissement moteur			
Température excessive huile moteur	•	•	•
Pression insuffisante huile moteur			
Pression excessive dans le carter de vilebrequin			
Température excessive d'air de suralimentation			
Retour du moteur au ralenti en cas d'indication d'anomalie :			
Température excessive d'huile de transmission	•	•	•
Patinage embrayages boîte de vitesses			
Clavier avec éclairage d'arrière-plan	•	•	•
Sécurité antidémarrage avec rapport engagé	•	•	•

	L60G	L70G	L90G
Groupe motopropulseur			
Boîte de vitesses Power-Shift automatique	•	•	•
Changements de vitesses entièrement automatiques, 1-4	•	•	•
Changements de vitesses commandés par électrovalves PWM	•	•	•
Commutateur d'inversion de marche sur la console de leviers hydrauliques	•	•	•
Voyant de contrôle du niveau d'huile de transmission	•	•	•
Différentiels : AV, blocage à 100%. AR, type conventionnel	•	•	•
Pneus			
17.5R25	•		
20.5R25	•	•	•
Système de freinage			
Double circuit de freinage	•	•	•
Pédales de frein doubles	•	•	•
Frein de secours	•	•	•
Frein de stationnement à commande électrohydraulique	•	•	•
Indicateurs d'usure des freins	•	•	•
Freins à disques humides à montage extérieur, refroidis par circulation d'huile, sur les 4 roues	•	•	•
Cabine			
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•	•
Clé unique porte/serrure de contact	•	•	•
Habillage intérieur insonorisant	•	•	•
Cendrier	•	•	•
Allume-cigare, prise 24 V	•	•	•
Porte verrouillable	•	•	•
Chauffage cabine avec prise d'air extérieur et dégivrage	•	•	•
Prise d'air extérieur avec 2 filtres	•	•	•
Commande automatique de chauffage	•	•	•
Tapis de sol	•	•	•
Double éclairage intérieur	•	•	•
Double rétroviseur intérieur	•	•	•
2 rétroviseurs extérieurs	•	•	•
Vitre coulissante, côté droit	•	•	•
Vitres de sécurité teintées	•	•	•
Ceinture de sécurité à enrouleur (SAE J386)	•	•	•
Volant réglable	•	•	•
Casier de rangement	•	•	•
Porte-documents	•	•	•
Pare-soleil	•	•	•
Porte-gobelet	•	•	•
Lave-glace, pare-brise et lunette AR	•	•	•
Essuie-glace, pare-brise et lunette AR	•	•	•
Fonction intermittence des essuie-glace AV et AR	•	•	•
Marchepied, côté gauche (avec coffre à outils verrouillable)	•	•	•
Marchepied, côté droit	•	•	•
Système hydraulique			
Distributeur principal, 2 tiroirs à double effet pilotés hydrauliquement	•	•	•
Pompes à pistons axiaux à débit variable (2). Affectation :			
Commande hydraulique d'outil, circuit hydraulique pilote, système de direction, freins	•	•	•
Ventilateur de refroidissement, freins			
Leviers de commande hydrauliques	•	•	•
Verrouillage mécanique du levier de commande	•	•	•
Sortie automatique de flèche, réglable	•	•	•
Dispositif automatique réglable de positionnement horizontal du godet, avec indicateur de position	•	•	•
Vérins hydrauliques à double effet	•	•	•
Voyant de contrôle du niveau d'huile hydraulique	•	•	•
Refroidisseur d'huile hydraulique	•	•	•
Équipements extérieurs			
Garde-boue standard, AV/AR	•	•	•
Amortisseurs visqueux, suspension cabine	•	•	•
Fixations en caoutchouc, moteur et transmission	•	•	•
Capot moteur à ouverture par commande électronique	•	•	•
Verrouillage, articulation de châssis	•	•	•
Installation préparée pour protection antivandalisme :			
Batteries	•	•	•
Compartment moteur			
Capot moteur			
Œillets de levage	•	•	•
Œillets d'arrimage	•	•	•
Crochet de remorquage	•	•	•

ÉQUIPEMENTS.

EQUIPEMENTS EN OPTION

	L60G	L70G	L90G
Entretien et maintenance			
Système de graissage	•	•	•
Valve de prélèvement d'échantillons d'huile	•	•	•
Pompe de remplissage pour le système de graissage automatique	•	•	•
Kit d'outillage	•	•	•
Kit de clé pour écrous de roues	•	•	•
Moteur			
Ensemble de refroidissement : radiateur, refroidisseur d'air de suralimentation et refroidisseur d'huile hydraulique, avec protection anticorrosion.	•	•	•
Préfiltre à air, type cyclone	•	•	•
Préfiltre à air, type à bain d'huile	•	•	•
Préfiltre à air, type turbo	•	•	•
Arrêt automatique du moteur	•	•	•
Réchauffeur de moteur, 120 V / 550 W	•	•	•
Réchauffeur de moteur, 230 V / 550 W	•	•	•
ESW, protection moteur désactivée	•	•	•
Isolation thermique du circuit d'échappement	•	•	•
Protection de la prise d'air vers le ventilateur, filtre extra fin	•	•	•
Préchauffeur de carburant	•	•	•
Crépine de remplissage de carburant	•	•	•
Commande manuelle d'accélérateur	•	•	•
Régime maxi du ventilateur, climats chauds	•	•	•
Ventilateur de refroidissement réversible	•	•	•
Kit haute altitude, au-dessus de 2 000 m	•	•	•
Partie électrique			
Coupe-batteries	•	•	•
Phares asymétriques pour conduite à gauche	•	•	•
Caméra de vision avant avec support de fixation	•	•	•
Fonctionnement atténué de l'éclairage de travail lorsque la marche AR est engagée	•	•	•
Feux de position latéraux	•	•	•
Support de plaque d'immatriculation, éclairage	•	•	•
Caméra couleur de vision avant	•	•	•
Caméra de vision arrière comprise Ecran couleur	•	•	•
Rétroviseurs réglables à désembuage électrique	•	•	•
Avertisseur sonore de marche AR	•	•	•
Feux de recul	•	•	•
Feu de recul	•	•	•
Feu de recul stroboscopique	•	•	•
Gyrophare rabattable	•	•	•
Gyrophare stroboscopique	•	•	•
Projecteurs de travail montés sur l'outil/accessoire	•	•	•
Projecteurs de travail AV à décharge à haute intensité (HID)	•	•	•
Doubles projecteurs de travail AV montés sur la cabine	•	•	•
Projecteurs de travail AR, montés sur la cabine	•	•	•
Doubles projecteurs de travail AR montés sur la cabine	•	•	•
Projecteurs de travail supplémentaires AV	•	•	•
Cabine			
Panneau de commande ACC avec échelle Fahrenheit	•	•	•
Emplacement pour le manuel d'utilisation	•	•	•
Accoudoir, siège conducteur ISRI, côté gauche uniquement	•	•	•
Accoudoir, siège conducteur, KAB, côté gauche uniquement	•	•	•
Filtre anti-amiante	•	•	•
Climatisation automatique, ACC	•	•	•
Climatisation automatique, ACC, avec condenseur traité anticorrosion Condenseur	•	•	•
Préfiltre à air de cabine, type cyclone	•	•	•
Filtre carbone, cabine	•	•	•
Ventilateur pour condenseur de climatisation	•	•	•
Marchepieds, châssis AV	•	•	•
Miroir de vision vers l'avant	•	•	•
Support pour "panier-repas"	•	•	•
Siège conducteur ISRI avec suspension pneumatique et chauffage, dossier rehaussé	•	•	•
Siège conducteur ISRI avec chauffage et dossier rehaussé	•	•	•
Siège conducteur ISRI avec dossier bas	•	•	•
Siège conducteur KAB avec suspension pneumatique, version renforcée	•	•	•
Kit d'installation autoradio, avec prise 11 A 12 V du côté gauche	•	•	•
Kit d'installation autoradio, avec prise 11 A 12 V du côté droit	•	•	•
Kit d'installation autoradio, 20 A, 12 V	•	•	•
Autoradio-lecteur de CD	•	•	•
Rétroviseurs à commande et désembuage électriques	•	•	•
Rétroviseurs avec support prolongé, côté droit	•	•	•
Rétroviseurs à commande et désembuage électriques avec support prolongé, côté droit	•	•	•
Boule pour volant de direction	•	•	•
Pare-soleil, lunette AR	•	•	•
Pare-soleil, vitres latérales	•	•	•
Minuterie, chauffage cabine	•	•	•
Clé unique porte/serrure de contact	•	•	•
Vitre coulissante, porte	•	•	•

	L60G	L70G	L90G
Groupe motopropulseur			
Blocage de différentiel à 100% à l'avant, différentiel à glissement limité à l'arrière	•	•	•
Limiteur de vitesse, 20 km/h	•	•	•
Limiteur de vitesse, 30 km/h	•	•	•
Limiteur de vitesse, 40 km/h	•	•	•
Système de freinage			
Conduits de freins en acier inoxydable		•	•
Alarme sonore, frein de stationnement serré	•	•	•
Système hydraulique			
Débit réglable pour 3ème fonction hydraulique	•	•	
Kit arctique : flexibles des circuits de verrouillage et pilote, accumulateurs et huile hydraulique	•	•	•
Porte-outil en acier coulé, configuré pour permettre une visibilité optimale			•
Porte-outil avec basculement latéral	•	•	•
Système de suspension des bras de levage avec fonction levage à simple effet	•	•	•
Dispositif de verrouillage pour 3ème fonction hydraulique	•	•	•
Circuit hydraulique HD à détection de charge, pompe comprise		•	
Huile hydraulique biodégradable Volvo	•	•	•
Huile hydraulique ignifuge	•	•	•
Huile hydraulique pour climats chauds	•	•	•
3ème fonction hydraulique	•	•	•
3ème-4ème fonction hydraulique	•	•	•
Verrouillage séparé de l'outil/accessoire, longue flèche	•	•	•
Verrouillage séparé de l'outil/accessoire, flèche standard		•	•
Fonction levage à simple effet	•	•	•
Commande par levier unique	•	•	•
Commande par levier unique, 3ème fonction hydraulique	•	•	•
Équipements extérieurs			
Garde-boues AV supprimés	•	•	•
Système d'extinction en cas d'incendie	•	•	•
Extincteur	•	•	•
Support pour extincteur	•	•	•
Garde-boue pour pneus série 80			
Garde-boue AR enveloppants pour pneus série 80	•	•	•
Bavettes pare-boue pour garde-boue enveloppants pour pneus série 80	•	•	•
Garde-boue pour pneus série 65			
Garde-boue AV/AR standard, courts, pour pneus série 65	•	•	•
Garde-boue AV/AR enveloppants, pour pneus série 65	•	•	•
Bavettes pare-boue pour garde-boue enveloppants pour pneus série 65	•	•	•
Marchepieds, châssis AV	•	•	•
Marchepieds, côté droit	•	•	std
Marchepied AR repliable	•	•	•
Marchepied d'accès à la cabine, suspendu sur caoutchouc	•	•	•
Équipements de protection			
Protection antivol	•	•	•
Tôle de protection inférieure AV	•	•	•
Tôle de protection inférieure AR	•	•	•
Protections, flexibles et conduits des vérins de flèche	•	•	•
Toit de cabine renforcé	•	•	•
Protection, articulation de châssis et châssis AR	•	•	•
Peinture anticorrosion	•	•	•
Tôle de protection AV renforcée	•	•	•
Tôle de protection sous la cabine	•	•	•
Plaques de protection châssis AR	•	•	•
Protection extérieure de la prise d'air du radiateur	•	•	•
Protections de phares	•	•	•
Protections pour les graisseurs	•	•	•
Protection de calandre	•	•	•
Protections de feux AR	•	•	•
Protections de feux AR, renforcées	•	•	•
Protections de joints d'étanchéité, arbres de roues	•	•	•
Vitres, protections latérales et AR	•	•	•
Protection de pare-brise	•	•	•
Équipements divers			
CareTrack, GSM/satellite	•	•	•
Label CE	•	•	•
Commande de direction par levier (CDC)	•	•	•
Contrepoids spécial pour la manutention de grumes	•	•	•
Kit d'insonorisation, Blauer Engel, avec autocollant	•	•	•
Kit d'insonorisation, UE, sans autocollant	•	•	•
Direction de secours	•	•	•
Plaque 50 km/h	•	•	•
Plaque Véhicule lent	•	•	•
Plaque indiquant l'année de fabrication	•	•	•
Pneus et jantes			
17.5R25	•		
20.5R25	•	•	•
600/65R25	•	•	
650/65R25			•

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

	L60G	L70G	L90G
Outils/accessoires			
Godets :			
Droit			
Godet trapézoïdal	•	•	•
Godet à grande hauteur de déversement			
Matériaux légers			
Nivellement			
Pièces d'usure			
Bord d'attaque boulonné	•	•	•
Dents de godets boulonnées ou soudées			
Segments d'usure			
Pincès à grumes	•	•	•
Équipement fourche	•	•	•
Bras de manutention	•	•	•
Lame chasse-neige	•	•	•
Balayeuse	•	•	•
Godet sableur	•	•	•
Pince à balles	•	•	•
Retourneur de fûts	•	•	•

QUELQUES EXEMPLES D'OPTIONS VOLVO

Système de suspension des bras de levage



Commande de direction par levier (CDC)



3ème-4ème fonction électrohydraulique



Caméra de vision arrière



Système de graissage automatique



Commande hydraulique par levier unique



VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo.

Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20029048-A
2011.11
Volvo, Global Marketing

French-31
WLO